

AudaNEXT

Užívateľská príručka

k AudaNEXT II

Obsah:

COPYRIGHT	6
Úvod	6
Popis systému AudaNEXT II a jeho výhody	6
Cieľoví užívatelia.....	6
Čo musíte urobiť pred prvým prihlásením	7
Prihlásenie sa na platformu AudaNEXT II.....	8
Popis symbolov lišty v záhlaví	9
Práca s modulom „ Moje prípady“.....	9
Filter.....	10
Zadanie nového prípadu - kalkulácie:	10
Karta „Akcia“ prijatie , zdieľanie, odoslanie prípadu	11
Hlavná ponuka prípadu	12
Karta „Klient“	12
Karta „Všeobecné údaje“	13
Karta „Identifikácia vozidla“	14
Definícia fantómového vozidla priamo v identifikácii.....	15
Karta „Vozidlo“	16
Karta „Sadzby “	18
Metóda lakovania	19
AZT Prídavné práce	21
Ponuka PK.....	21
Vyhľadanie a výber PK.....	21
Popis podporných kódov (PK)	23
Lakovací materiál	23
PK 40 - lakovanie [%] zo mzdy	24
PK 42 - paušálna čiastka (diely) [EUR]	24
PK 43 - paušálna čiastka (skelet) [EUR]	24
PK 81 – Materiálové jednotky [%, EUR/MJ]	24
PK 51 – Metodika AZT [100% ± požadované %].....	25
PK 84 – korekcie prípravy na lakovanie [%]	26
PK 03 - prirážka na perleť / minerál - efekt [prirážka 12 - 20%].....	26
Paušálne náklady na lakovanie	27
PK 52 - diely - bez rozpisu [EUR].....	27
PK 53 - skelet - len na výmenu karosérií [EUR].....	27
PK 54 - diely - s rozpisom [ČJ].....	28
PK 55 - diely - s rozpisom [EUR].....	28
Ochrana proti korózii	28
PK 70 - ochranný náter spodku - diely (oprava) [EUR]	28
PK 71 - ochranný náter skeletu [EUR].....	28
PK 72 - konzervácia dutín - diely (oprava) [EUR]	28
PK 73 - konzervácia dutín skeletu [EUR]	28
Ostatné fixné čiastky	29
PK 60 – obstaranie dielov [EUR].....	29
PK 61 - obstaranie skeletu [EUR]	29
PK 63 - nanášací materiál - paušál [EUR].....	29
PK 64 - nanášací materiál - zo mzdy [%].....	29
PK 65 - čalúnnické práce [EUR].....	29
PK 66 - lepiaci a tesniaci materiál [EUR].....	29
PK 67 - leštenie [EUR].....	29
PK 68 - transport vozidla [EUR]	29
PK 69 - provizórna oprava [EUR].....	29
PK 74 - premeranie geometrie [EUR].....	29
Zrážka/prirážka na náhradné diely.....	30
PK 20 - zľava z celkovej sumy [%].....	30

PK 21 - prirážka z celkovej sumy [%].....	30
PK 22 - zľava jednotlivej ceny [%].....	30
PK 23 - prirážka jednotlivej ceny [%].....	30
Režijný materiál (drobný jednicový materiál).....	30
PK 27 - paušál [EUR]	30
PK 28 - zo súčtu náhradných dielov [2%].....	30
PK 29 - zo mzdy [%].....	31
Amortizácia – korekcia nákladov na materiál (Zrážky NZS).....	31
PK 11 - náhradné diely – Paušál [EUR]	31
PK 24 - náhradné diely [%].....	31
PK 25 - náhradné diely pri výmene celkov - po optimalizácii [%].....	31
PK 56 - lak [EUR]	31
PK 58 - lak [%]	31
Úpravy nákladov na lakovanie.....	31
PK 75 - percentuálna prirážka k celkovej čiastke práce za lakovanie [%].....	31
PK 82 - čiastka za viacpráce pri lakovaní [EUR].....	31
Úprava mzdy mechanických a karosárskych prác.....	31
PK 34 - zľava z celkovej čiastky mechanických a karosárskych prác pomocou [ČJ]	31
PK 38 - prirážka ku mzde mechanických a karosárskych prác [%]	31
Použiteľné diely – (Odpočet z ceny)	32
PK 13 - diely [EUR]	32
PK 14 - skelet [EUR].....	32
PK 15 - karoséria kompletná [EUR]	32
PK 19 – motor [EUR].....	32
Použiteľné diely – (Odpočet z práce).....	32
PK 33 - všeobecne [%]	32
PK 35 - skelet [ČJ].....	32
PK 36 - karoséria kompletná [ČJ]	32
Ostatné zrážky	32
PK 07 - zrážka za spoluúčasť vyjadrená v % odpočítaná z celkovej sumy kalkulácie vrátane DPH [%].....	32
PK 08 - zrážka za spoluúčasť vyjadrená v EUR odpočítaná z celkovej sumy kalkulácie vrátane DPH [EUR].....	33
PK 09 - zrážka za spoluúčasť vyjadrená v EUR odpočítaná pred započítaním DPH [EUR]..	33
PK 59 - Zrážka na lakovanie vyjadrená percentom z lakovacích prác [%].....	33
PK 88 - percentuálna zrážka z celkových nákladov na opravu [%]	33
PK 89 - zrážka z celkových nákladov na opravu – paušál [EUR]	33
PK 90 - predchádzajúce poškodenie (dokumentácia) [EUR/DPH]	33
PK 91 - spoluúčasť (dokumentácia) [EUR].....	33
PK 95 - predchádzajúce poškodenie (výpočet) [EUR]	33
Paušálne čiastky	33
PK 10 - náhradné diely s detailným textom [EUR].....	33
PK 30 - mzda s detailným textom [EUR]	33
PK 31 - mzda s detailným textom [ČJ]	34
PK 32 - ostatné [EUR]	34
Ostatné PK	34
PK 02 - zmena sadzby DPH [%]	34
PK 76 - likvidácia odpadu na náhradných dieloch [%]	34
PK 77 - likvidácia odpadu - paušál [EUR].....	34
PK 78 - likvidácia odpadu vyjadrená percentami z čiastky za lakovací materiál [%]	34
PK 79 - likvidácia odpadu vyjadrená percentom z mechanicko-karosárskych prác [%].....	34
Karta „Zadanie poškodenia“	34
Výbava vozidla.....	34
Voľba zóny – navigácia a orientácia v grafickom module	36
Optická kontrola zóny, v ktorej už boli zadané pozície	39

Navigačný panel	40
Možnosti navigácie.....	40
Diagram navigačných možností.....	41
Metódy opráv	41
E - Výmena dielu za nový.....	42
Zrážka času	42
N - Vedľajšie práce (demontáž/montáž dielu).....	43
I - Oprava dielu.....	43
P - Kontrola	44
V - Premerat'	44
H - Konzervácia dutín	45
U - Ochranný náter spodku.....	45
ET - Čiastočná výmena	45
TE - Diel pre čiastočnú výmenu	45
IT - Čiastočná oprava	45
Modifikácia opráv	47
Kombinované metódy opráv	47
IE Vytvorenie metódy opravy I.....	47
NE Vytvorenie metódy opravy N	48
PE Vytvorenie metódy opravy P	48
HE Vytvorenie metódy opravy H.....	48
LEE Vytvorenie metódy lakovania LE	48
UE Vytvorenie metódy opravy U	48
Ďalšie ponuky na lište	48
LV Lak zachovaný – eliminácia ceny lakovaného dielu	48
EV Použiteľný diel - eliminácia ceny dielu	48
Mutačné kódy	49
Mutácia ceny dielu (EM).....	49
Zníženie doporučenej ceny dielu (WM).....	49
Mutácia ceny lakovania (LM).....	50
Mutácia ceny práce (IM).....	50
Zvýšenie doporučenej ceny dielu (MM).....	50
NZS –Korekcia nákladov na materiál.....	50
Časové jednotky (ČJ).....	50
Metódy lakovania	51
Metódy lakovania podľa výrobcu (PK 81)	51
L Lakovanie povrchu - prestrek.....	51
LI Lakovanie po oprave do 20-60% plochy	51
LI1 Lakovanie po oprave nad 20-60% plochy	51
LE Lakovanie nového dielu.....	51
Metódy lakovania podľa AZT	51
AZT Prídavné práce	51
Zóna neštandardných pozícií (NSP)	52
Vyhľadávanie dielov	55
Mnohonásobný výber.....	56
Náhľad kalkulácie.....	56
Súhrn zadania.....	56
Opravy záznamov	57
Ukončenie zadania poškodenia	59
Karta „Výpočty“	60
Voľba „Vypočítať“	60
Voľba „Alternatívny výpočet“	61

Popis kalkulácie	64
Záhlavie kalkulácie	64
Kalkulácia.....	64
NÁHRADNÉ DIELY	64
MZDA ZA PRÁCU	65
LAKOVANIE.....	65
OSTATNÉ	66
PREHĽAD VÝSLEDKOV	66
Náhradné diely	66
Mzda za prácu.....	67
Vedľajšie náklady	67
Lakovanie.....	67
Náklady na opravu	67
Vysvetlivky	68
KONTROLNÝ LIST	69
Č/KÓD ZÁKAZNÍKA	69
DÁTUM KALKULÁCIE.....	69
KÓD VÝBAVY	69
GENEROVANIE ND / LAKOVANIE - DRUH-OPR / VOD-ČÍSLO.....	70
F Chybná pozícia.....	70
EL Eliminovaná pozícia	70
Z Doplnková pozícia	70
LO Optimalizovaná mechanická práca.....	70
+ XX.XX % Percentuálna prirážka	70
- XX.XX % Percentuálna zrážka.....	70
MZDOVÁ SADZBA.....	71
PODPŮRNÉ KÓDY	71
PODPORNÉ KÓDY.....	71
NÁHRADNÉ DIELY	71
LAKOVANIE.....	71
POČET	72
PREHĽAD VÝSLEDKOV	72
SÚPIS ZADANIA	72
Karta „Zápisy a tlač“	73
Karta „Prílohy“	73
Karta „História“	76
Karta „Porovnanie prípadov“.....	77
Návrat do zoznamu prípadov.....	79
Odhlásenie z platformy AudaNEXT II	79

Užívateľská príručka k programu AudaPad na platforme AudaNEXT II

COPYRIGHT

Informácie v tejto príručke môžu byť zmenené bez ohlásenia. Tento dokument je vlastníctvom spoločnosti Audatex Slovakia s.r.o. Príručka ani jej časti nesmú byť reprodukované ani kopírované žiadnym mysliteľným prostriedkom, či už je účel reprodukcie či kopírovania akýkoľvek.

Copyright ©2012 Solera, Inc. / All Rights Reserved.

Úvod

Platforma AudaNEXT II je nová generácia vychádzajúca z platformiem AudaNet a AudaNEXT I. Príručka bola vytvorená pre lepšiu orientáciu užívateľa v systéme a popisuje funkcionality ako aj jednotlivé kroky, ktoré užívateľ vykonáva, aby bol schopný vytvoriť kalkuláciu.

Popis systému AudaNEXT II a jeho výhody

Výhody a ciele platformy:

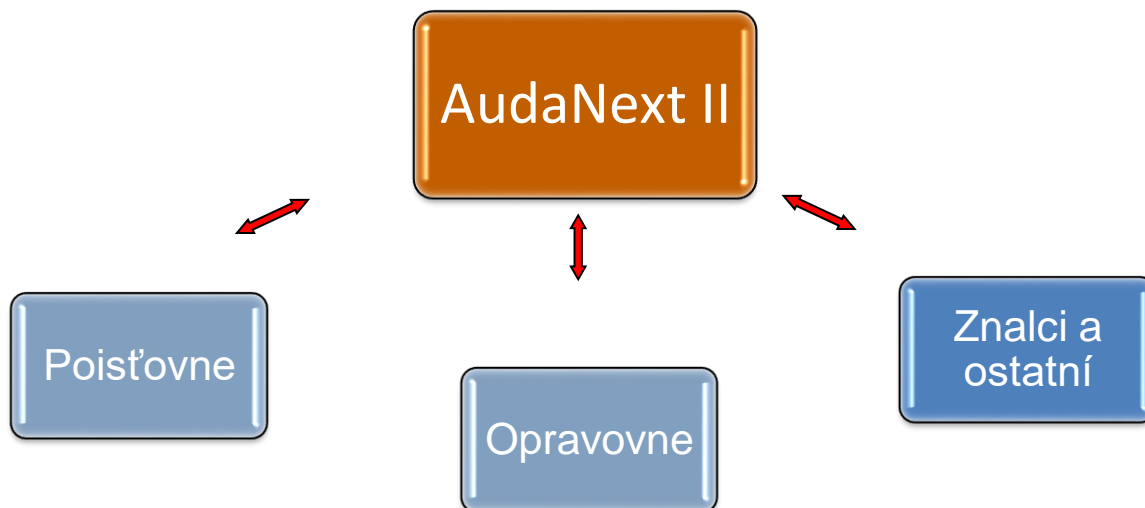
- Odstrániť technologické obmedzenia pôvodnej platformy (generácia platformiem AudaNEXT nepotrebuje JAVU)
- Zaisťiť použiteľnosť systému pre rôzne OS a rôzne zariadenia WIN 8 / 10, IE 10 / 11, Chrome
- Ponúknuť rýchlu realizáciu aj drobných vizuálnych zmien
- Prenositeľnosť starých prípadov z AudaNetu
- Možnosť preberať globálne dostupné funkcie
- Zjednodušiť režim podpory a údržby
- Konsolidovať momentálne fragmentované služby

Cieľoví užívatelia

Užívatelia využívajúci funkcionality systému Audapad:

- Identifikácia vozidla dotazom v module AudaVIN/Ručné zadanie
- Zadanie poškodenia na vozidle v module DCM
- Kalkulácia s originálnymi dielmi
- Kalkulácia s alternatívnymi dielmi
- Tlač kalkulácie do PDF
- Zdieľanie prípadov partnerom/komunikácia
- Možnosť použitia tlačových šablón (výstupov kalkulácie) *

*) Tlačové šablóny je možné implementovať na základe požiadaviek zákazníka

**Poznámka:**

Vzhľadom k tomu, že je možné nastaviť rôzne parametre v rámci platformy AudaNEXT, môže sa tento návod na obsluhu v niektorých častiach líšiť od nastavenia pre Vašu licenciu.

Čo musíte urobiť pred prvým prihlásením

Čo je nutné skontrolovať pred prvým prihlásením:

Skontrolovať internetové pripojenie

Povoliť pop-up okna

Povoliť lokalizáciu miesta prehliadky v module vyhľadávania polohy (geolokácia)

Nastaviť jazyk - slovenčina (na prvé miesto) v nastavení prehliadača, v ktorom budete pracovať

SW/HW požiadavky na systém:

Desktop:

Windows 7 – IE (9, 10, 11, 12), posledná verzia Chrome, Firefox, Safari, Opera

Windows 8 – IE (10, 11, 12) a posledná verzia Chrome, Firefox, Safari, Opera

Windows 10 – IE (11, 12), Microsoft Edge, posledná verzia Chrome, Firefox, Safari, Opera

Tablet:

Android 4.x a vyšší (doporučujeme v5+), integrovaný Android Browser a Chrome

Apple iOS 7.x a vyšší (doporučujeme v8+), Safari a Chrome

Windows 8 x86/x64, IE10, 11,12 a posledná verzia Chrome, Firefox, Safari

Prihlásenie sa na platformu AudaNEXT II

Na platformu sa prihlásite na internetovej adrese <https://www.cee.audatex.net/bre> zadaním Vášho užívateľského mena a hesla, (v prípade nových užívateľov - ktoré obdržíte od firmy Audatex Slovakia s.r.o.)



Prihlásiť sa

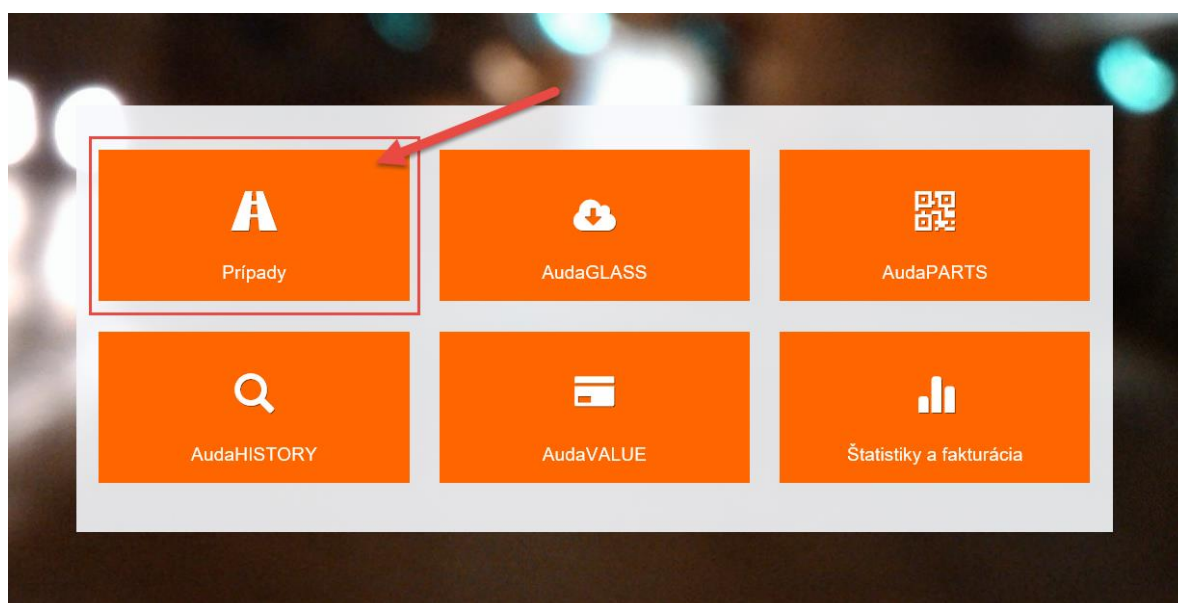
Zadajte svoje používateľské meno a heslo na prihlásenie jedným vstupom

Meno používateľa

Heslo

Neoprávnené používanie tejto lokality je zakázané a môže byť predmetom občianskeho a trestného stíhania.

Objaví sa obrazovka:



Na výpočet nákladov na opravu vozidla zvolíte modul „ Moje prípady“

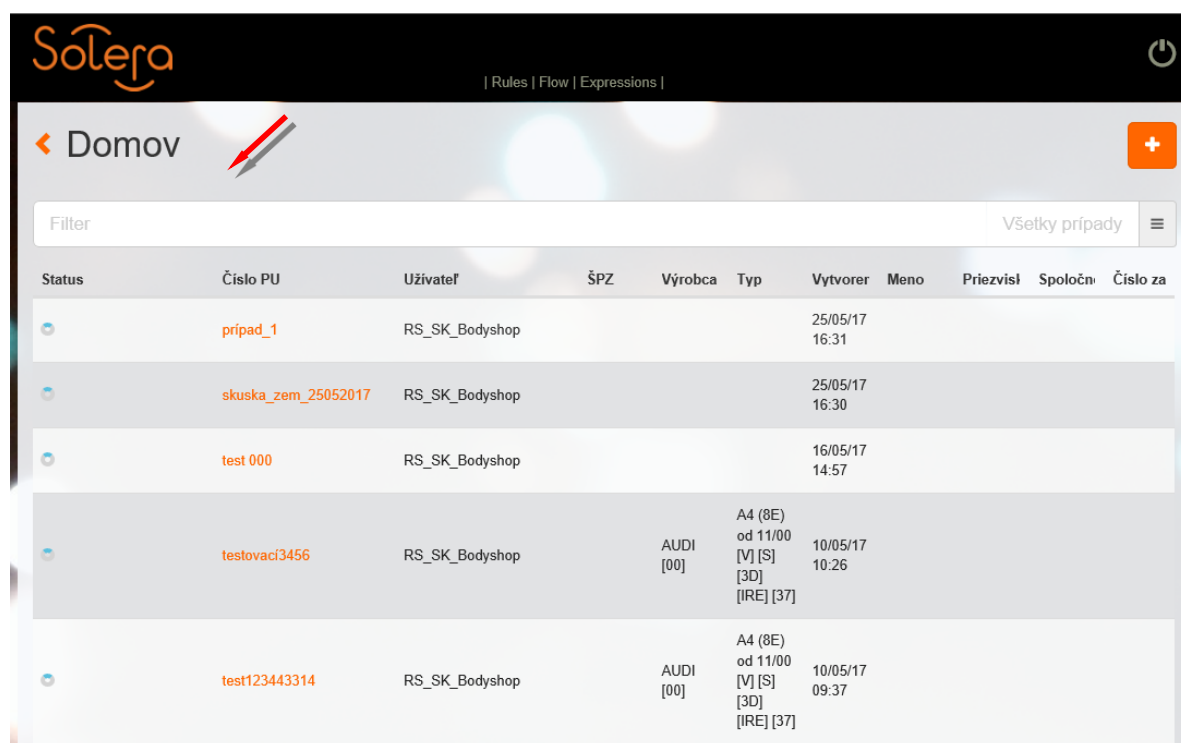
Popis symbolov lišty v záhlaví



Odhlásenie sa z programu

Práca s modulom „ Moje prípady“

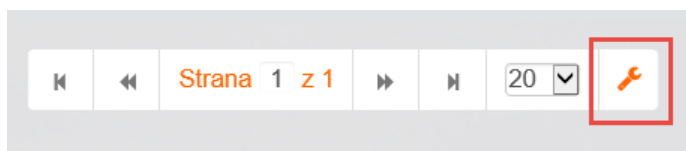
Prípady sú umiestnené do jedného prehľadu „Zoznam prípadov“, v ktorom je možné si prípady filtrovať.



Status	Číslo PU	Užívateľ	ŠPZ	Výrobca	Typ	Vytvorer	Meno	Priezvisť	Spoločnosť	Číslo za
	prípád_1	RS_SK_Bodyshop				25/05/17 16:31				
	skuska_zem_25052017	RS_SK_Bodyshop				25/05/17 16:30				
	test 000	RS_SK_Bodyshop				16/05/17 14:57				
	testovaci3456	RS_SK_Bodyshop		AUDI [00]	A4 (8E) od 11/00 [V] [S] [3D] [IRE] [37]	10/05/17 10:26				
	test123443314	RS_SK_Bodyshop		AUDI [00]	A4 (8E) od 11/00 [V] [S] [3D] [IRE] [37]	10/05/17 09:37				

Kliknutím na „  Domov „ sa dostanete späť na úvodnú obrazovku s dlaždicami

Zobrazenie jednotlivých stĺpciekov môžete ovplyvňovať v nastavení kliknutím na symbol kľúča.



Vybrať stĺpce

- Status
- Číslo PU
- Užívateľ
- ŠPZ
- Výrobca
- Typ
- Vytvorené
- Meno
- Priezvisko
- Spoločnosť
- Číslo zakázky

Objaví sa obrazovka, kde môžete zvoliť stĺpčky, ktoré v prehľade požadujete. Do pôvodného nastavenia sa vrátite tlačidlom „Reset“.

Filter

V jednotlivých zložkách slúži filter k vyhľadávaniu prípadov podľa zvolených parametrov (zápis do riadku Filter). Rozšírený filter získame stlačením symbolu vodorovných čiarok. Prípady je možné filtrovať podľa rôznych kritérií ako VIN, číslo prípadu, ŠPZ, majiteľ užívateľ...

Domov

Zadajte požadovaný text alebo číslo do vyhľadávacieho riadku

Filter

Moje prípady

Číslo prípadu ŠPZ Majiteľ vozidla Vlastník

Dátum vytvorenia od: Dátum vytvorenia do: Výrobca VIN

Status prípadu


Viditeľnosť

Moje prípady Všetky prípady Historické prípady Archivované prípady

Status	Číslo prípadu	Užívateľ	ŠPZ	Výrobca	Typ	Vytvorené	Meno	Priezvisko	Spoločnosť
	test likv 2	ALLlikv		CITROËN [10]	Berlingo (7) skriňa, kombi od 04/15 [V] [S] [3D] [IRE] [76]	10/11/16 13:05			

Konfigurácia užívateľských účtov štandardne ponúka vyhľadať prípad v zozname „Moje prípady“. Pokiaľ potrebujete vyhľadať prípad v rámci organizácie, zaklikne v ponuke rozšíreného filtra „Všetky prípady“ a prípad vyhľadá v riadku Filter alebo podľa kritérií.

Zadanie nového prípadu - kalkulácie:

Novú kalkuláciu založíte kliknutím na tlačidlo >Vytvorenie prípadu „“

Solera

| Rules | Flow | Expressions

Domov

Filter

Všetky prípady

Status	Číslo PU	Užívateľ	ŠPZ	Výrobca	Typ	Vytvoriteľ	Meno	Priezvisko	Spoločnosť	Číslo za
--------	----------	----------	-----	---------	-----	------------	------	------------	------------	----------

Pre zadanie nového prípadu kliknite na +

Pridelíte názov/číslo prípadu a po kliknutí na tlačidlo „Vytvoriť nový prípad“ sa Vám zobrazí „Hlavná ponuka prípadu“.

Nový Prípad

Číslo prípadu

Vytvoriť nový prípad Zrušiť

Upozornenie: Vo výsledku kalkulácie sa zatiaľ zobrazí maximálne prvých 10 zadaných znakov.

Karta „Akcia“ prijatie , zdieľanie, odoslanie prípadu

V prípade, že komunikujete s poisťovňou prostredníctvom AudaFlow (zasielate si prípady cez platformu), začínate prácu s prípadom na karte „Akcia“, kde prípad musíte najprv prevziať, až potom je možné s ním pracovať (zadávať rozsah poškodenia apod.)

↔ Akcia

Akce

Partner

Pokročilé vyhľadávani

Zodpovedný užívateľ

Prevziť prípad

Do prípadu (na kartu „AKCIE“) sa dostanete tiež kliknutím na „koliesko“ v zozname prípadov umiestenom pred číslom požadovaného prípadu

Domov

Filter

Moje prípady

Číslo prípadu

ŠPZ

Majiteľ vozidla

Vlastník

Dátum vytvorenia od:

Dátum vytvorenia do:

Výrobca

VIN

Status prípadu

Viditeľnosť

Moje prípady

Všetky prípady

Historické prípady

Archivované prípady

Do prípadu priamo na záložku „AKCIA“ sa dostanete tiež kliknutím na koliesko (Status prípadu)

Status	Číslo prípadu	Užívateľ	ŠPZ	Výrobca	Typ	Vytvorené	Meno	Priezvisko	Spoločnosť
	Trp_B2B_002	ALLsuper	5E18472	ŠKODA [56]	Octavia III Lim./Kombi (5E) od 11/12 [V] [S] [3D] [31]	13/04/17 09:55			Cité s.r.o.
	prípad_1	ALLsuper	WW999QQ	VW [06]	Passat (36) Lim./Variant od 10/10 [V] [S] [3D] [IRE] [C2]	25/05/17 17:11	Jožko	Mrkvička	
	new_THV	ALLsuper		ŠKODA [56]	Yeti (5L) od 05/09 [V] [S] [3D] [IRE] [03]	11/04/17 14:28			



Po ukončení práce s prípadom, ktorý ste obdržali z poisťovne, odovzdáte prípad stlačením tlačidla „Priradiť na technického užívateľa“.



Akce

Partner

Pokročilé vyhľadávání

Předať kolegovi

Pokročilé vyhľadávání  

Hlavná ponuka prípadu

Karty „Hlavnej ponuky prípadu“ sa môžu líšiť v závislosti na konfigurácii dátových polí (iné majú servery, poisťovne...)

< Prípady

prípad_1

Klient

- Všeobecné údaje
- Identifikácia vozidla
- Vozidlo
- Technická hodnota
- Sadzby
- Zadanie poškodenia
- Výpočty
- Zápisy a tlač
- Prílohy
- Akcia
- Kopírovať prípad
- História
- Porovnanie prípadov

Vlastník vozidla

Meno Priezvisko

Názov spoločnosti

Telefón Mobilný tel.

E-mail Ostatné

Ulica Mesto

PSČ Krajina

Komentár

Karta „Klient“

Karta „Klient“ slúži na zadanie administratívnych informácií o vlastníčkovi vozidla.

< Prípady

prípád_1

Klient

- Všeobecné údaje**
- Identifikácia vozidla
- Vozidlo
- Technická hodnota
- Sadzby
- Zadanie poškodenia
- Výpočty

Vlastník vozidla

Meno	Jožko	Príezvisko	Mrkvička
Názov spoločnosti			
Telefón	0222222222	Mobilný tel.	0999999999
E-mail	mrkvička@zahradka.com	Ostatné	ostatné
Ulica	Okurkova 7	Mesto	Bratislava
PSČ	82105	Krajina	Slovensko
Komentár	Komentár z karty klient		

Karta „Všeobecné údaje“

Karta Obecné údaje slúži na zadanie administratívnych informácií prípadu

< Prípady

prípád_1

Klient

Všeobecné údaje

- Identifikácia vozidla
- Vozidlo
- Zvyšková hodnota
- Sadzby
- Zadanie poškodenia
- Výpočty
- Zápisy a tlač
- Prílohy

Informácie o prípade

Číslo prípadu	prípád_1	Dátum a čas nehody	31.05.2017
Typ prípadu	Faktúra	Typ poisťnej udalosti	Havarijné poistenie
Popis príčiny poisťnej udalosti			

Miesto prehliadky

Lokalizovať ✓

Licence: Data © OpenStreetMap contributors, ODbL 1.0

Miesto prehliadky

Ulica	2373	Číslo popisné	
Mesto	okres Brezno	PSČ	

Karta „Identifikácia vozidla“

V tejto obrazovke je potrebné presne identifikovať vozidlo, tzn. vybrať výrobcu, typ a model vozidla.

Zadajte VIN vozidla.

Identifikáciu vozidla môžete realizovať 3 spôsobmi:

1. Vozidlo identifikovať podľa VIN kódu. Po jeho zadaní kliknete na tlačidlo „Dotaz na VIN“, ak je pre dané vozidlo dostupná VIN služba, vozidlo sa automaticky vyberie vrátane výbavy.
2. Vozidlo identifikujete pomocou funkcie „Dekódovanie VIN“, kedy Vám pre niektoré vozidlá systém ponúkne výrobcu a model vozidla. Submodel si užívateľ musí zvoliť sám. Výbavu vozidla musí užívateľ zadať manuálne v grafike (karta „Zadanie poškodenia“)
3. Vozidlo vyberiete manuálne pomocou postupnej rozbaľovacej ponuky – vždy novým kliknutím v riadku „Výrobca, model a submodel vozidla.“

Značky vozidiel, ktoré sa nedajú identifikovať podľa VIN, poznáte tak, že po zadaní VIN sa pod jeho číslom zobrazí:

Definícia fantómového vozidla priamo v identifikácii

V systéme je možné počítať i vozidlo, ktoré sa v databáze nenachádza. Na takéto vozidlo môžete vytvoriť tzv. Fantómovú kalkuláciu (približná kalkulácia podľa podobného vozidla). Fantómovú

kalkuláciu aktivujete zaškrtnutím polom :

Fantom

Kód výrobcu AX
 VW [06]

Kód modelu AX
 Passat (36) Lim./Variant od 10/10 [V] [S] [3D] [IRE] [C2]

Kód submodelu AX
 HIGHLINE [03]

Vybrané AXMO kódy

Text možností modelu

Možnosti modelu
 O2 1968 ccm (2.0 L) 103kW CFFB [TL4/D91] 2)
 P6 6-stupňová DSG [G1A/0ES]
 W4 sedan [K8B]
 Zobrazit kompletnú výbavu

Fantomová Identifikacia

Konkrétny výrobca neuvedený

Fantom výrobcu

Model fantom

Submodel fantom

Vyplňte skutočného výrobcu, model a submodel vozidla

Postup pre počítanie fantómovej kalkulácie je nasledujúci:


- Vybrať si vozidlo, podľa ktorého chcem fantóm nastaviť, a toto vozidlo identifikovať podľa VIN / manuálne
- Podľa toho, či bolo vozidlo identifikované manuálne alebo pomocou AudaVIN, budú dostupné kódy výbavy v poli Vybrané kódy (AX) a tiež v grafickom module DCM
- Zaškrtnúť checkbox Fantóm
- Zadať do polí Výrobca, Model a Submodel názvy, ktoré chcem mať napísané v kalkulácii
- Zadať poškodenie a urobiť kalkuláciu bežným spôsobom

- Na výstupe z kalkulácie sa zobrazí názov vozidla, zadaný manuálne do polí Výrobca, Model a Submodel
- Na výstupe z kalkulácie nebudú zobrazené vodiace čísla dielov (tie sa viažu na konkrétneho výrobcu a model vozidla)
- Na Zápise z prehliadky upravené chovanie tak, aby sa názov fantómového vozidla zobrazil namiesto skutočne identifikovaného vozidla

Karta „Vozidlo“

Účelom tejto obrazovky je možnosť zadať všetky relevantné údaje o vozidle, motore a kolesách ako sú napríklad : dátum prvej registrácie, farba, stav tachometra, technická hodnota, stav vozidla a podobne. (Tieto informácie nemajú vplyv na výslednú hodnotu kalkulácie)

Karta je rozdelená do 3 celkov: Informácie o vozidle, Motor, Kolesá

Informácie o vozidle 


Rok výroby	Prvá registrácia *	Následujúce TK	Následujúce EK
<input type="text" value="16.05.2012"/>	<input type="text" value="18.09.2012"/>	<input type="text" value="18.05.2017"/>	<input type="text" value="18.05.2017"/>
EČV *	Celková hmotnosť		
<input type="text" value="WW999QQ"/>	<input type="text" value="1980"/> kg		
Stav vozidla *	Poznámka k farbe vozidla		
<input type="text" value="Zodpovedajúci najazdeným kilometrom"/>	<input type="text" value="metalíza"/>		
Farba vozidla *	Stav laku		
<input type="text" value="Strieborná"/>	<input type="text" value="Normálny"/>		
Stav tachometra *	Jednotka vzdialenosti	Pôvod údajov *	
<input type="text" value="120 000"/>	<input type="text" value="km"/>	<input type="text" value="Nie je známe"/>	

Motor

Druh motora *	Typ prevodovky
<input type="text" value="Diesel"/>	<input type="text" value="Automatická"/>
Objem [ccm] *	Výkon *
<input type="text" value="2000"/>	<input type="text" value="103"/>
	<input type="text" value="kW"/> <input type="text" value="PS"/>

Pri zadávaní Výkonu, nezabudnite zakliknúť jednotku výkonu (v príklade sú zadané kW)

Na Karte „Vozidlo“ zadávate tiež informácie o kolesách)

Zvoľte počet náprav. Pri zadávaní všetkých kolies naraz kliknite na symbol  a zadajte požadované informácie. Ak je potrebné zadať informácie za jednotlivé kolesá samostatne, postupujte po jednom. Obdobným spôsobom zadávate aj rezervu. Môžete zadávať údaje aj kliknutím na nápravu. V tomto prípade sa údaje ukladajú pre všetky kolesá na danej náprave.


Kolesá

Komentáre

Nápravy 2 3 4

Náprava Pneu

1	1 2 4	<input type="checkbox"/>
2	1 2 4	<input type="checkbox"/>
Rezerva	0 1 2	<input type="checkbox"/>



Po zadání stlačte „Uložit“

Všetky pneumatiky

Disky

Výrobca Materiál

Pneu

Výrobca <input type="text"/>	Category <input type="text"/>	Stav <input type="text"/>
Konštrukcia <input type="text"/>	Šírka <input type="text"/>	Pomer strán <input type="text"/>
Výška dezénu <input type="text"/>	Rýchlostny index <input type="text"/>	Priemer <input type="text"/>
	Weight index <input type="text"/>	

Kliknutím na ikonku zoznamu v ľavom dolnom rohu sa Vám zobrazí zadané hodnoty.

Šedá ikonka sa po rozkliknutí zafarbí na oranžovo a otvorí sa prehľad zadaných hodnôt

Pozícia	Disk	Materiál	Pneu	Typ	Stav	Konštrukcia	Šírka	V/Š	D- priemer	V	S	WI	Rezerva
Náprava 1													
L'avé	Original	Hliník	Continental	Letné	Spôsobilé na jazdu	Diagonálne	235	40	18	9	Y		
Pravé	Original	Hliník	Continental	Letné	Spôsobilé na jazdu	Diagonálne	235	40	18	9	Y		
Náprava 2													
L'avé	Original	Hliník	Continental	Letné	Spôsobilé na jazdu	Diagonálne	235	40	18	9	Y		
Pravé	Original	Hliník	Continental	Letné	Spôsobilé na jazdu	Diagonálne	235	40	18	9	Y		
Rezerva													
Rezerva													

V prípade, že potrebujete urobiť zmenu na niektorom kolese kliknite na schéme na požadované koleso a vykonajte úpravu

Kolesá

Komentáre

Do komentáru môžete zadať poznámku, ktorá sa prenáša aj do hlavičky kalkulácie

Nápravy 2 3 4

V prípade potreby korekcie, kliknite na požadované koleso v schéme

Náprava Pneu

zadaný počet náprav je zvýraznený aj graficky

1 1 2 4

2 1 2 4

Rezerva 0 1 2

Karta „Sadzby“

Na tejto karte zadajte mzdové sadzby bez DPH. V prípade prednastavených sadziieb máte možnosť zvoliť si príslušné partnerstvo (kde sú sadzby predvolené alebo zadať sadzby do jednotlivých polí..

< Případy

prípád_1

- Klient
- Všeobecné údaje
- Identifikace
- Vozidlo
- Zvyšková hodnota
- Sadzby**
- Zadanie poškodenia
- Výpočty
- Zápisy a tlač
- Prílohy
- Kopírovat prípad
- Akcia
- História
- Porovnanie prípadov

Spolupráca

Zmluvy
ALLIANZ_test_servis - ALLIANZ - ALLIANZ_test_servis

Mzdové sadzby

Tr.1 50 Tr.2 50

Tr.3 50 Tr.D 50

Jednotka
za hodinu

Mzdové sadzby lakovanie

Metóda lakovania: AZT Sadzba lakovníka: 75

Jednotka lakovania
za hodinu

Podporné kódy

★ Hľadať...

	Popis	Hodnota	Jednotka
✓	51 Plocha podľa AZT	100,00	%

Pri výbere konkrétnej zmluvy, sa do polí mzdové sadzby a PK vyplnia hodnoty uložené v databáze pod touto zmluvou

Kliknutím na i pri konkrétnej mzdovej sadzbe sa užívateľovi rozbalí informácia o triede mzdovej sadzby od príslušného výrobcu

Kvalifikačná trieda 0
Práce zahrnuté v cene.
Kvalifikačná trieda 1
Rýchlo vykonateľné opravy/práce.

POZORI mzdové sadzby je možné zadať v jednotkách za hodinu alebo ČJ v závislosti od

Upozornenie: mzdové sadzby je možné zadať v jednotkách za hodinu alebo za časovú jednotku (ČJ) – závislé od výrobcu. Pri zadaní sadzby za ČJ sú pracovné hodiny rozdelené na 10 alebo 12 ČJ v závislosti od výrobcu.

Metóda lakovania

Pre každý prípad je v systéme prednastavená metodika lakovania podľa AZT (PK51). Pre zmenu metodiky na metodiku podľa výrobcu (osobné automobily) postupujte, prosím, podľa nižšie uvedeného.

Ak požadujete metodiku lakovania podľa výrobcu (PK81), postupujte nasledovne:

1. Vyhľadajte v poli „Hľadať PK51

< Případy

prípady

prípady_1

- Klient
- Všeobecné údaje
- Identifikace
- Vozidlo
- Zvyšková hodnota
- Sadzby**
- Zadanie poškodenia
- Výpočty
- Zápisy a tlač
- Prílohy
- Kopírovať prípad
- Akcia
- História
- Porovnanie prípadov

Spolupráca

Zmluvy
ALLIANZ_test_servis - ALLIANZ - ALLIANZ_test_servis

Mzdové sadzby

Tr.1: 50 Tr.2: 50
Tr.3: 50 Tr.D: 50
Jednotka: za hodinu

Mzdové sadzby lakovania

Metóda lakovania: AZT Sadzba lakovníka: 75
Jednotka lakovania: za hodinu

Podporné kódy

Hledat...

Popis	Hodnota	Jednotka
51 Plocha podľa AZT	100,00	%

2. odznačte PK51 (háčik vľavo)
3. Vyhľadajte PK81
4. Označte (háčik vľavo bude tmavo oranžový) a zadajte príslušnú hodnotu

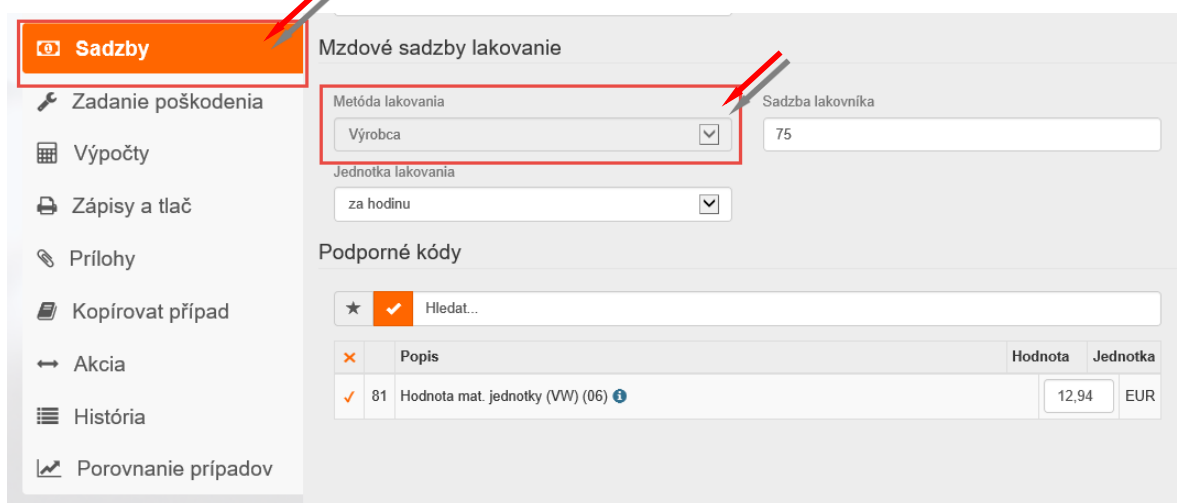
Podporné kódy

81

Popis	Hodnota	Jednotka
81 Hodnota mat. jednotky (VW) (06)	0	EUR

prostredníctvom nápovedy cez i zistíte aktuálnu hodnotu pre konkrétneho zadaného výrobcu, hodnotu následne zapíšete

5. Pre uloženie zadaných hodnôt kliknite opätovne na kartu „SADZBY“
6. Zmena sa uloží a Metóda lakovania sa v pozadí systému zmení na Metóda lakovania „Výrobca“



Sadzby

Mzdové sadzby lakovanie

Metóda lakovania: Výrobca

Sadzba lakovníka: 75

Jednotka lakovania: za hodinu

Podporné kódy

Hľadať...

Popis	Hodnota	Jednotka
81 Hodnota mat. jednotky (VW) (06)	12,94	EUR

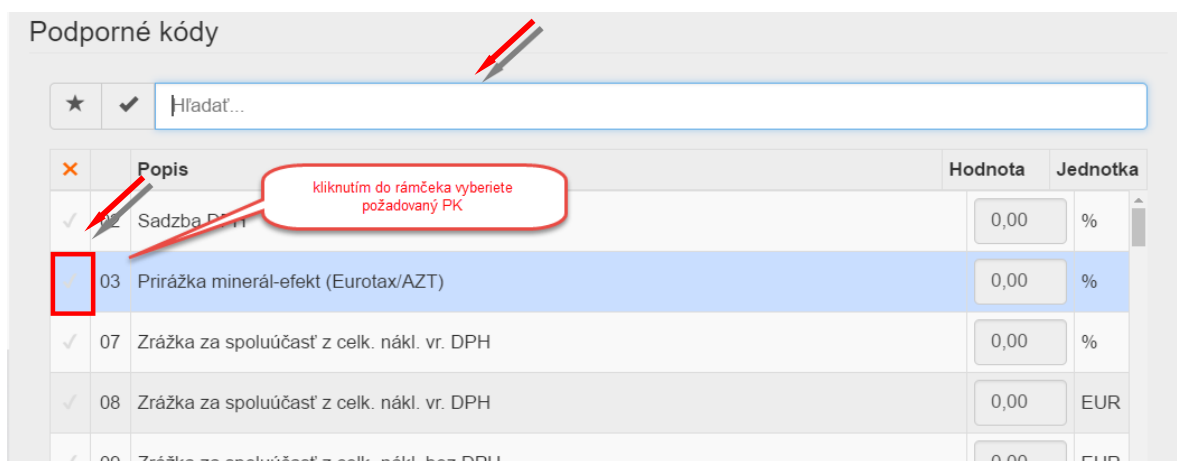
Obdobne postupujte tiež pre zmenu lakovacej metodiky pri PK 40, 42, 43.

AZT Prídavné práce

V prípade výberu PK 51 (Metodika AZT) je užívateľovi umožnené zadať prídavné práce k príprave na lakovanie. Všetky zadania sa realizujú priamo v grafike na karte „Zadanie poškodenia“.

Ponuka PK

Na začiatku každého riadku je zatrhávací rámček slúžiaci pre vyznačenie výberu požadovaného PK a jeho číslo. Za týmto číslom je uvedený názov - funkcia PK. Na konci každého riadku nájdete informáciu o tom, s akými jednotkami alebo hodnotami PK pracuje. Jednotlivé jednotky či hodnoty zadáte až po výbere PK.



Podporné kódy

Hľadať...

Popis	Hodnota	Jednotka
02 Sadzba P...	0,00	%
<input checked="" type="checkbox"/> 03 Prirážka minerál-efekt (Eurotax/AZT)	0,00	%
07 Zrážka za spoluúčasť z celk. nákl. vr. DPH	0,00	%
08 Zrážka za spoluúčasť z celk. nákl. vr. DPH	0,00	EUR
09 Zrážka za spoluúčasť z celk. nákl. bez DPH	0,00	EUR

kliknutím do rámčeka vyberiete požadovaný PK

Vyhľadanie a výber PK

Požadovaný PK môžete vyhľadať vo vyhľadávacom riadku zadaním čísla PK, alebo textu, resp. si ho môžete zvoliť zo zoznamu PK (PK sú zoradené vzostupne). Zoznam PK otvoríte kliknutím do riadku hľadať.

Podporné kódy

★ ✓ | kliknutím do riadku hľadať sa zobrazí kompletná ponuka PK

✕	Popis	Hodnota	Jednotka
✓	02 Sadzba DPH	0,00	%
✓	03 Prirážka minerál-efekt (Eurotax/AZT)	0,00	%
✓	07 Zrážka za spoluúčasť z celk. nákl. vr. DPH	0,00	%
✓	08 Zrážka za spoluúčasť z celk. nákl. vr. DPH	0,00	EUR
✓	09 Zrážka za spoluúčasť z celk. nákl. bez DPH	0,00	EUR
✓	10 Náhradné diely s detailným textom	0,00	EUR
✓	13 Diely	0,00	EUR

Zakliknutím hviezdčky v ľavom hornom rohu vyhľadávacieho poľa sa zobrazia podporné kódy, ktoré sú v systéme prednastavené ako najčastejšie používané.

Prílohy

- Kopírovať prípad
- Akcia
- História
- Porovnanie prípadov

Podporné kódy

★ ✓ Hľadať...

✕	Popis	Hodnota	Jednotka
	20 Zľava z celkovej sumy	0,00	%
✓	22 Zľava z jednotkovej ceny	0,00	%
✓	24 Náhradné diely	0,00	%
✓	28 Zo súčtu náhradných dielov	2,00	%
✓	40 Zo mzdy za lakovanie	0,00	%
✓	51 Plocha podľa AZT	100,00	%
✓	70 Ochranný náter spodku (diely)	0,00	EUR

Pomocou zatrhávacieho rámčeka vykonáte výber požadovaných PK a zadáte požadovanú hodnotu. Kliknutím na oranžové zaškrtnutí v ľavom hornom rohu vyhľadávacieho poľa sa vyfiltrujú všetky PK, ktoré užívateľ v konkrétnom prípade označil:

Podporné kódy

Hledat...
 pomocou krížika máte možnosť zrušiť všetky vybrané PK

<input checked="" type="checkbox"/>	Popis	Hodnota	Jednotka
<input checked="" type="checkbox"/>	81 Hodnota mat. jednotky (VW) (06) ⓘ	12,94	EUR
<input checked="" type="checkbox"/>	88 Percentuálna zrážka z celk. nákladov	2,00	%

Popis jednotlivých ovládacích tlačidiel

Jednotlivé PK môžete pridať zaškrtnutím (pri výbere sa zafarbí na oranžovo)

<input checked="" type="checkbox"/>	67	Leštění		KČ
<input checked="" type="checkbox"/>	68	Transport vozidla	0	KČ

alebo odobrať jednotlivito kliknutím na príslušné zaškrtnutím alebo krížikom zrušiť všetky vybrané

<input checked="" type="checkbox"/>	Popis	Hodnota	Jednotka
<input checked="" type="checkbox"/>	02 Změna sazby DPH	0,00	%

V závislosti na funkcii jednotlivých skupín môže byť použitých aj niekoľko PK. Napr. v skupine „**Ostatné paušálne čiastky**“ Je možné použiť súčasne PK 70 a PK 72, pretože každý zodpovedá iným operáciám a materiálom. Naproti tomu v skupine „**Zrážka / prirážka na náhradné diely**“ je možné použiť len jeden PK, lebo všetky ovplyvňujú doporučené maloobchodné ceny atď.

Upozornenie:

U PK pre lakovacie materiály sa zobrazí ponuka v závislosti na zvolenej metodike lakovania.

Pri voľbe výpočtu nákladov na lakovanie podľa metodiky „AZT“ (ALLIANZ ZENTRUM FUER TECHNIK) - sa nezobrazí PK 81 slúžiaci pre metodiku výpočtu podľa „Výrobca“.

Pri voľbe výpočtu nákladov na lakovanie podľa metodiky „Výrobca“ sa zase nezobrazí PK 51 a PK 03 slúžiaci pre metodiku výpočtu podľa „AZT“.

Dôležité:

Hodnoty podporných kódov modifikujú kalkuláciu ako celok, nie je možné použiť pre modifikáciu jednotlivých položiek, napr. cenu jedného dielu, cenu laku časti vozidla ap. Jednotlivé hodnoty môžete zmeniť využitím mutačných kódov (viď. Ďalšie kapitoly).

Popis podporných kódov (PK)

Lakovací materiál

Pre správny výpočet nákladov na lakovanie musíte vždy vybrať PK, ktorý zaistí výpočet ceny lakovacieho materiálu, a zadať jeho hodnotu.

Ako sme už uviedli, ponuka PK je závislá na zvolenej metodike výpočtu (výrobca/AZT) a na už zvolenom PK.

PK 40 - lakovanie [%] zo mzdy

Lakovanie podľa výrobcu/AZT

Pri stanovení ceny lakovacieho materiálu sa môžete rozhodnúť, že cena bude vypočítaná ako percentuálna časť z celkových nákladov lakovacích prác, ktoré sú zahrnuté do výsledného výpočtu.

Príklad zadania:

PK 40 = 100.00

Príklad tlače:

L A K O V Á N Í		ČJ	10 ČJ = 1 HOD		
MZDA ZA PRÁCI	84 ČJ	X	530.00	CZK/HOD	4 452.00
LAK MATERIÁL	100.00 %				4 452.00
LAK CELKEM					8 904.00

PK 42 - paušálna čiastka (diely) [EUR]

Lakovanie podľa výrobcu/AZT

Pomocou tohoto PK je možné zadať kompletnú cenu lakovacieho materiálu opravovaných dielov paušálom v EUR (bez DPH), napr. pri nákladných vozidlách. Toto zadanie neovplyvní výpočet mzdy za prácu za lakovanie.

Príklad zadania:

PK 42 = 4500.00

Príklad tlače:

L A K O V Á N Í		ČJ	10 ČJ = 1 HOD		
MZDA ZA PRÁCI	84 ČJ	X	530.00	CZK/HOD	4 452.00
LAK MATERIÁL PAUŠÁL					4 500.00
LAK CELKEM					8 952.00

PK 43 - paušálna čiastka (skelet) [EUR]

Lakovanie podľa výrobcu/AZT

Môžete zadať čiastku v eurách, ktorá vyjadruje paušálnu sumu za lakovací materiál pri výmene skeletu alebo kabíny, napr. pri nákladnom vozidle. Výpočet mzdy za prácu pri lakovaní bude vykonaný automaticky.

PK 81 – Materiálové jednotky [%, EUR/MJ]

Lakovanie podľa výrobcu

PK 81 je uvedený len u tých výrobcov, ktorí majú spracovanú vlastnú technológiu lakovania.

Delí sa do týchto dvoch skupín:

- Výrobcovia: BMW a Mercedes-Benz [%].
Spotreba materiálu na plochu v dm² (QDM). Zadanie v %. 100 alebo 100 ± požadované percento, napr. 100 + 5 = 105.
- Výrobcovia: Škoda, VW, Audi, Porsche, Seat a Ford [EUR/MJ].
Cena v EUR/MJ. Pri každej metóde lakovania u jednotlivých dielov výrobca určil počet materiálových jednotiek. Tie sa pri výpočte spočítajú a vynásobia zadanou hodnotou v PK 81.

Poznámka:

Môžete zadať hodnoty jednotiek, ktoré odporúča importér/výrobca. Sú viazané na zvolenú technológiu lakovania. Ak má opravovňa stanovenú vlastnú hodnotu jednotky, je možné ju zadať prostredníctvom PK 81.

Príklad zadania pri vozidle ŠKODA OCTAVIA II (1Z) ELEGANCE:

PK 81 = 173.78

Príklad tlače:

L A K O V Á N Í		ČJ 10 ČJ=1 HOD	CENA = 530.00	CZK/HOD
PRAC-POZ Č/ VOD-Č	PRAC-POSTUP	2-VRSTEV METALÍZA VODOU ŘEDITELNÝ LAK	ČJ	PRAC CENA
63 29 61 51	KRYT PŘ-NÁRAZNÍKU	LAK NOVÉHO DÍLU S1	13	689.00
50 55 61 01	BLATNÍK P L	LAK NOVÉHO DÍLU S1	13	689.00
55 22 79 03	PŘ-VÍKO	LAK PO OPRAVĚ S3	16	848.00
50 55 79 04	BLATNÍK P P	LAK PO OPRAVĚ S4	22	1166.00
51 01 71 31	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE K LAKOVÁNÍ 2-VRSTVÉHO LAKU NOVÉHO DÍLU S1		19	1007.00
51 01 71 60	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE K LAKOVÁNÍ 2-VRSTVÉHO LAKU PLASTŮ		7	371.00
P Ř E H L E D V Ý S L E D K Ů			CZK	CZK

L A K O V Á N Í		ČJ 10 ČJ = 1 HOD		
MZDA ZA PRÁCI	90 ČJ X	530.00 CZK/HOD	4	770.00
LAK MATERIÁL	48 MJ X	173.78 CZK	8	341.44
LAK CELKEM		13	111.44

Poznámka:

Rozpis pridelených hodnôt materiálových jednotiek (MJ) je uvedený v „Kontrolnom liste“ v bloku lakovanie.

LAKOVÁNÍ

- DRUH-OPR/VOD-ČÍSLO	: LE 0283	MJ 13	/ LE 0741	MJ 10
	LI 0471	MJ 15	/ LI10742	MJ 10

PK 51 – Metodika AZT [100% ± požadované %]

Lakovanie podľa AZT.

Pri využití tohto PK vychádza systém z ceny lak. materiálu a zo znalosti veľkosti lakovanej plochy, ktorá bola určená v inštitúte AZT.

zníženie ceny za lakovací materiál, povedzme o 15 %, docielite tým, že do bloku PK 51 zapíšete hodnotu 85 (100 – 15 = 85). Naopak zvýšenie ceny za lakovací materiál, povedzme o 20 %, docielite tým, že do bloku PK 51 zapíšete hodnotu 120 (100 + 20 = 120).

Príklad zadania:

PK 51 = bez zadania hodnoty (automaticky sa doplní 100%). Hodnota PK sa upravuje podľa skutočných cien lak. materiálov.

Príklad tlače:

L A K O V Á N Í

VOD-Č	PRAC-POSTUP	- 2-VRSTEV METALÍZA - VODOU ŘEDITELNÝ LAK	ČJ	
0741	BLATNÍK P L	LAK NOVÉHO DÍLU	11	
0283	KRYT PŘ-NÁRAZNÍKU	LAK NOVÉHO DÍLU K1R	9	
0742	BLATNÍK P P	LAK PO OPRAVĚ >50%	17	
1482	DVEŘE P P	LAK PO OPRAVĚ >50%	24	
1481	DVEŘE P L	LAKOVÁNÍ POVRCHU	8	
	NÁKLADY NA LAKOVÁNÍ (PRÁCE)		ČJ	PRAC
	MZDOVÁ SAZBA	530.00 CZK/HOD		CENA
	ČAS NA LAKOVÁNÍ		69	
	PŘÍPRAVA NA LAKOVÁNÍ		21	
	PŘÍPRAVA NA LAKOVÁNÍ PLASTU		6	
	CELK ČAS NA LAKOVÁNÍ	10 ČJ/HOD:	96	5088.00
	NÁKLADY NA LAKOVÁNÍ (MATERIÁL)			CENA
	LAKOVÁNÍ NOVÝCH DÍLŮ			790.24
	LAK NOVÉHO DÍLU - PLAST K1R			1409.36
	LAKOVÁNÍ PO OPRAVĚ			1728.47
	LAKOVÁNÍ POVRCHU-PŘESTŘIK			759.45
	MATERIÁL KONSTANTA			587.00
	MATERIÁLOVÁ KONSTANTA-PLAST			269.00

P Ř E H L E D	V Ý S L E D K Ů	CZK	CZK

L A K O V Á N Í			
MZDOVÉ NÁKLADY		5 088.00	
LAK MATERIÁL		5 543.52	
LAK CELKEM			10 631.52

PK 84 – korekcie prípravy na lakovanie [%]

Lakovanie podľa AZT

Tento PK je možné zadať len v kombinácii PK51. Pomocou kódu môžete meniť hodnoty ČJ prípravy na lakovanie aj hodnotu lakovacej materiálovej konštanty.

Pokiaľ chce užívateľ eliminovať ČJ/mat. konšt. na prípravu na lakovanie, zadá hodnotu 0. Pokiaľ chce užívateľ navýšiť ČJ/mat. konšt. na prípravu na lakovanie napr. o 10%, zadá hodnotu 110.

PK 03 - prirážka na perleť / minerál - efekt [prirážka 12 - 20%]

Lakovanie podľa AZT.

Tento PK je možné zadať len s kombináciou s PK 51 a slúži k percentuálnemu navýšeniu ceny lakovacieho materiálu pri perleťových lakov (minerál-efekt, Mica).

Príklad zadania:

PK 51 = 110%
PK 03 = 15%

Príklad tlače:

L A K O V Á N Í

VOD-Č	PRAC-POSTUP	- VODOU ŘEDITELNÝ LAK - 2-VRSTEV PERLEFEKT	ČJ	
0741	BLATNÍK P L	LAK NOVÉHO DÍLU	11	
0283	KRYT PŘ-NÁRAZNÍKU	LAK NOVÉHO DÍLU K1R	9	
0742	BLATNÍK P P	LAK PO OPRAVĚ >50%	17	
1482	DVEŘE P P	LAK PO OPRAVĚ >50%	24	
1481	DVEŘE P L	LAKOVÁNÍ POVRCHU	8	
	NÁKLADY NA LAKOVÁNÍ (PRÁCE)		ČJ	PRAC
	MZDOVÁ SAZBA	530.00 CZK/HOD		CENA
	ČAS NA LAKOVÁNÍ		69	
	PŘÍPRAVA NA LAKOVÁNÍ		21	
	PŘÍPRAVA NA LAKOVÁNÍ PLASTU		6	
	CELK ČAS NA LAKOVÁNÍ	10 ČJ/HOD:	96	5088.00
	NÁKLADY NA LAKOVÁNÍ (MATERIÁL)			CENA
	LAKOVÁNÍ NOVÝCH DÍLŮ			948.20
	LAK NOVÉHO DÍLU - PLAST K1R			1409.36
	LAKOVÁNÍ PO OPRAVĚ			2073.91
	LAKOVÁNÍ POVRCHU-PŘESTŘIK			911.34
	MATERIÁL KONSTANTA			587.00
	MATERIÁLOVÁ KONSTANTA-PLAST			269.00
	KOEFICIENT		110 %	619.88
	PERLEŤOVÝ LAK - PŘIRÁŽKA		15 %	1022.80

P Ř E H L E D	V Ý S L E D K Ů	CZK	CZK

L A K O V Á N Í			
MZDOVÉ NÁKLADY		5 088.00	
LAK MATERIÁL		7 841.49	
LAK CELKEM		12 929.49

Paušálne náklady na lakovanie

Podporné kódy v tomto bloku vám umožňujú zadať paušálnu čiastku na lakovanie. Zadaná čiastka má prioritu pred hodnotou vypočítanou systémom. Zadať je možné len jeden podporný kód.

PK 52 - diely - bez rozpisu [EUR]

Pomocou tohto kódu zadáte paušálnu čiastku na lakovanie (lakovnícke práce a materiál). Vo výsledku kalkulácie sa objaví len zadaná paušálna čiastka. Rozpis lakovaných dielov ani druh lakovania nebude vo výslednej kalkulácii uvedený.

Poznámka:

Tento PK používajte len pri výmene/oprave dielov, nie pri výmene skeletov.

PK 53 - skelet - len na výmenu karosérií [EUR]

Pomocou tohto kódu zadáte paušálnu čiastku na lakovanie skeletu (lakovnícke práce a materiál).

PK 54 - diely - s rozpisom [ČJ]

Zadané časové jednotky vyjadrujú paušálnu čiastku na lakovanie. Vo výslednej kalkulácii sa vytlačí rozpis jednotlivých dielov s príslušným stupňom lakovania. Výsledná paušálna čiastka sa vypočíta vynásobením ČJ príslušnou hodinovou sadzbou určenou pre lakovanie.

Poznámka:

Tento PK používajte len pri výmene/oprave dielov, nie pri výmene skeletov.

PK 55 - diely - s rozpisom [EUR]

Tento PK umožňuje zadanie paušálnej čiastky na lakovanie. Vo výslednej kalkulácii sa vytlačí rozpis dielov s príslušným popisom druhu lakovania a zadaná paušálna čiastka.

Poznámka:

Tento PK používajte len pri výmene/oprave dielov, nie pri výmene skeletov.

Ochrana proti korózii

V tomto bloku môžete zadať vedľajšie náklady na vykonanie ochranných náterov spodku a konzerváciu dutín vozidla.

PK 70 - ochranný náter spodku - diely (oprava) [EUR]

Môžete zadať čiastku v EUR (bez DPH), ktorá bude zahrnutá do výslednej kalkulácie za spotrebovaný materiál (eventuálne aj za prácu) určený na ochranný náter spodku vozidla. Zadanie musí byť v súlade s informáciami výrobcu.

Poznámka:

Tento PK používajte len pri výmene/oprave dielov, nie pri výmene skeletov.

PK 71 - ochranný náter skeletu [EUR]

Môžete zadať čiastku v EUR bez DPH, ktorá bude zahrnutá do výslednej kalkulácie za spotrebovaný materiál (eventuálne aj za prácu) určený na ochranný náter spodku skeletu. Zadanie musí byť v súlade s informáciami výrobcu.

Poznámka:

PK používajte len pri výmene skeletov.

PK 72 - konzervácia dutín - diely (oprava) [EUR]

Môžete zadať čiastku v EUR (bez DPH), ktorá bude zahrnutá do výsledného výpočtu ako náklady za materiál (eventuálne aj za prácu) určený na konzerváciu dutín vozidla. Zadanie musí byť v súlade s informáciami výrobcu.

Poznámka:

Tento PK používajte len pri výmene/oprave dielov, nie pri výmene skeletov.

PK 73 - konzervácia dutín skeletu [EUR]

Môžete zadať čiastku v EUR (bez DPH), ktorá bude zahrnutá do výsledného výpočtu ako náklady za materiál (eventuálne aj za prácu) určený na konzerváciu dutín skeletu. Zadanie pre celú zákazku. Zadanie musí byť v súlade s informáciami výrobcu.

Poznámka:

PK používajte len pri výmene skeletu.

Ostatné fixné čiastky

V tomto bloku môžete zadať vedľajšie náklady napríklad na leštenie, cínovanie a podobne. Je možné použiť aj viac ako jeden PK, pokiaľ sa vzťahuje k odlišným operáciám.

PK 60 – obstaranie dielov [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku v EUR (bez DPH), ktorou vyjadríte vedľajšie náklady, ktoré vznikli pri obstarávaní náhradných dielov určených pre opravu daného vozidla (predovšetkým náklady na dopravu a expresné príplatky).

PK 61 - obstaranie skeletu [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku v EUR (bez DPH), ktorou vyjadríte vedľajšie náklady, ktoré vznikli pri obstarávaní skeletu určeného pre opravu daného vozidla.

Poznámka:

PK používajte len pri výmene skeletov.

PK 63 - nanášací materiál - paušál [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku v EUR (bez DPH) na nanášací materiál - napríklad materiál pre cínovanie, zvrací materiál a podobne.

PK 64 - nanášací materiál - zo mzdy [%]

Nanášací materiál (napríklad materiál pre cínovanie, zvrací materiál) je kalkulovaný ako percentuálna hodnota z celkovej čiastky za dielenské práce.

PK 65 - čalúnnické práce [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku v EUR (bez DPH), ktorou vyjadríte náklady na opravu čalúnení a čistenie interiéru vozidla.

PK 66 - lepiaci a tesniaci materiál [EUR]

Môžete zadať čiastku v EUR (bez DPH) za lepiaci a tesniaci materiál.

PK 67 - leštenie [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku v EUR (bez DPH), ktorou vyjadríte hodnotu práce a materiálu určeného na leštenie daného vozidla.

PK 68 - transport vozidla [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku v EUR (bez DPH), ktorou vyjadríte náklady na prevoz (uskladnenie) vozidla.

PK 69 - provizórna oprava [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku v EUR (bez DPH), ktorou vyjadríte náklady na provizórnu opravu vozidla.

PK 74 - premeranie geometrie [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku v EUR (bez DPH), ktorá bude zahrnutá do výsledného výpočtu. Táto čiastka predstavuje cenu za kompletne premeranie a nastavenie geometrie podvozku.

Poznámka:

PK 74 je nadradený všetkým jednotlivým meraniam, ktoré sú zadané v programe a pri výpočte ich eliminuje.

Zrážka/prirážka na náhradné diely

(Odchýlky od NCDV - nezáväzné cenové odporúčanie výrobcu)

V tomto bloku môžete o zadané % zvýšiť, alebo znížiť ceny náhradných dielov, ktoré sú doporučené výrobcom (dovozcom). Táto úprava sa premietne do výslednej kalkulácie, a to buď ako celková úprava v súčte všetkých cien náhradných dielov, alebo sa vykoná úprava jednotlivých cien náhradných dielov. Je možné zadať len jeden z PK tohto bloku.

PK 20 - zľava z celkovej sumy [%]

Pri výpočte bude vykonané percentuálne zníženie celkovej čiastky za náhradné diely (a to vrátane Vami zadaných cien) o zadanú hodnotu. Vo výslednej kalkulácii je uvedená celková cena náhradných dielov a samostatne percentuálne zníženie ceny.

PK 21 - prirážka z celkovej sumy [%]

Pri výpočte bude vykonané percentuálne zvýšenie celkovej čiastky za náhradné diely (a to vrátane Vami zadaných cien) a to o zadanú hodnotu. Vo výslednej kalkulácii je uvedená celková cena náhradných dielov a samostatne percentuálne zvýšenie ceny.

PK 22 - zľava jednotlivej ceny [%]

V kalkulácii budú jednotlivé ceny náhradných dielov doporučené výrobcom (dovozcom) prepočítané a percentuálne znížené. Vami zadané ceny zostanú bez zmien. Na konci kalkulácie bude uvedené vo vysvetlivkách:

NCD - XX.XX%.

PK 23 - prirážka jednotlivej ceny [%]

V kalkulácii budú jednotlivé ceny náhradných dielov doporučené výrobcom (dovozcom) prepočítané a percentuálne zvýšené. Vami zadané ceny zostanú bez zmien. Na konci kalkulácie bude uvedené vo vysvetlivkách:

NCD + XX.XX%.

Dôležité:

Systém dodáva do kalkulácie doporučené maloobchodné ceny bez DPH. Do týchto PK zapisujte len hodnotu v percentách.

Režijný materiál (drobný jednicový materiál)

V tomto bloku môžete pozmeniť čiastku určenú na režijný materiál, ktorý je potrebný pri oprave daného vozidla. Tu určíte, akým spôsobom sa bude cena materiálu kalkulovať. Táto čiastka je v systéme automaticky nastavená na 2% zo súčtu cien za náhradné diely. V tomto bloku je možné použiť len jeden z PK. Máte tri možnosti zadania:

PK 27 - paušál [EUR]

Pomocou tohto PK môžete zadať paušálnu čiastku v EUR (bez DPH), ktorou určíte cenu režijného materiálu.

PK 28 - zo súčtu náhradných dielov [2%]

Režijný materiál je vo výpočte zakalkulovaný ako percentuálny podiel z celkovej ceny náhradných dielov. V systéme je nastavená hodnota 2%. Môžete ju nahradiť svojim údajom v %, napr. „1“ alebo „5“. Ak nechcete priznať žiadnu čiastku na tento materiál, zadajte do tohto kódu hodnotu „0“.

PK 29 - zo mzdy [%]

Režijný materiál môže byť kalkulovaný tiež ako percentuálny podiel zo mzdy. V tomto prípade nie je v systéme nastavená žiadna preddefinovaná hodnota a podiel musí byť zadaný Vami.

Amortizácia – korekcia nákladov na materiál (Zrážky NZS)

V tomto bloku môžete zadať amortizáciu (korekciu nákladov) laku a náhradných dielov. Je možné použiť aj viac ako jeden PK, pokiaľ sa vzťahujú k odlišným operáciám.

PK 11 - náhradné diely – Paušál [EUR]

Môžete zadať čiastku v EUR (bez DPH), ktorou vyjadrite amortizáciu (korekciu nákladov) náhradných dielov na opravu.

PK 24 - náhradné diely [%]

Môžete zadať percento amortizácie z ceny náhradných dielov na opravu.

PK 25 - náhradné diely pri výmene celkov - po optimalizácii [%]

Môžete zadať percento amortizácie z ceny nového skeletu.

PK 56 - lak [EUR]

Môžete zadať čiastku v EUR (bez DPH) , ktorou vyjadrite amortizáciu (korekciu nákladov) laku.

PK 58 - lak [%]

Môžete zadať percento amortizácie (korekcie nákladov) z celkových nákladov na lakovanie.

Úpravy nákladov na lakovanie

Pomocou týchto PK môžete vo výslednom výpočte upraviť celkové náklady na lakovanie.

PK 75 - percentuálna prirážka k celkovej čiastke práce za lakovanie [%]

Program vypočíta percentá z nákladov na prácu za lakovanie a túto čiastku pripočíta k celkovej čiastke za lakovanie.

PK 82 - čiastka za viacpráce pri lakovaní [EUR]

Tento kód vám umožňuje zintegrovať čiastku za práce navyše k celkovej čiastke za lakovanie. Táto čiastka sa vytlačí v prehľade výsledkov v bloku lakovanie a bude pripočítaná k celkovej čiastke.

Úprava mzdy mechanických a karosárskych prác

Pomocou týchto PK môžete vo výslednom výpočte upraviť celkové náklady za vykonané práce.

PK 34 - zľava z celkovej čiastky mechanických a karosárskych prác pomocou [ČJ]

Umožňuje znížiť celkovú čiastku za mechanické a karosárske práce tým, že odpočíta čiastku vyjadrenú v časových jednotkách.

PK 38 - prirážka ku mzde mechanických a karosárskych prác [%]

Tento kód vám umožňuje jednorazovo zvýšiť celkovú čiastku v % za mechanické a karosárske práce.

Použiteľné diely – (Odpočet z ceny)

Pomocou týchto PK môžete vo výslednom výpočte odpočítať hodnotu odkúpených, znovu použiteľných dielov (zvyšky). V tomto bloku je možné použiť len jeden PK.

Poznámka:

Tieto PK sa používajú predovšetkým u nákladných vozidiel.

PK 13 - diely [EUR]

Môžete zadať čiastku v eurách za znovu použiteľné diely predané napríklad servisu.

PK 14 - skelet [EUR]

Môžete odpočítať čiastku v eurách za znovu použiteľný skelet.

PK 15 - karoséria kompletná [EUR]

Môžete odpočítať čiastku v eurách za ešte použiteľnú karosériu.

PK 19 – motor [EUR]

Môžete odpočítať čiastku v eurách za odkúpený, znovu použiteľný motor.

Použiteľné diely – (Odpočet z práce)

Pomocou týchto PK môžete do kalkulácie zahrnúť so servisom dohodnutý rabat za prácu. V tomto bloku je možné použiť len jeden PK.

PK 33 - všeobecne [%]

Tento PK vám umožňuje jednorazovo znížiť celkovú čiastku v % za mechanické a karosárske práce.

PK 35 - skelet [ČJ]

Môžete zadať počet časových jednotiek (ČJ), ktoré budú odpočítané od mechanickej práce pri oprave skeletu.

PK 36 - karoséria kompletná [ČJ]

Môžete zadať počet časových jednotiek (ČJ), ktoré budú odpočítané od mechanickej práce pri oprave karosérie.

Ostatné zrážky

Tento blok vám umožňuje použiť zrážky za predchádzajúce poškodenia a spoluúčasť. Tieto zrážky neovplyvnia výpočet kalkulácie a sú uvedené vo výslednej kalkulácii na prvej strane a v bloku „Prehľad výsledkov“.

PK 07 - zrážka za spoluúčasť vyjadrená v % odpočítaná z celkovej sumy kalkulácie vrátane DPH [%]

Tento kód vám umožní zadať zrážku v percentách za spoluúčasť, ktorá bude odpočítaná z vypočítaných nákladov na opravu vrátane DPH.

PK 08 - zrážka za spoluúčasť vyjadrená v EUR odpočítaná z celkovej sumy kalkulácie vrátane DPH [EUR]

Tento kód vám umožní zadať zrážku v eurách za spoluúčasť, ktorá bude odpočítaná z vypočítaných nákladov na opravu vrátane DPH.

PK 09 - zrážka za spoluúčasť vyjadrená v EUR odpočítaná pred započítaním DPH [EUR]

Tento kód vám umožní zadať zrážku v EUR za spoluúčasť, ktorá bude odpočítaná z vypočítaných nákladov na opravu pred započítaním DPH.

PK 59 - Zrážka na lakovanie vyjadrená percentom z lakovacích prác [%]

Tento kód vám umožní zadať zrážku v percentách z vypočítaných lakovacích prác.

PK 88 - percentuálna zrážka z celkových nákladov na opravu [%]

Tento kód vám umožní znížiť celkovú vypočítanú čiastku za opravu vozidla pred započítaním DPH o vami zadané percento.

PK 89 - zrážka z celkových nákladov na opravu – paušál [EUR]

Tento kód vám umožní znížiť celkovú vypočítanú čiastku za opravu vozidla pred započítaním DPH o vami zadanú čiastku v EUR.

PK 90 - predchádzajúce poškodenie (dokumentácia) [EUR/DPH]

Môžete zapísať čiastku v EUR vrátane DPH za predchádzajúce poškodenia vozidla. Táto čiastka nebude odpočítaná vo výsledku kalkulácie, len bude uvedená ako informatívna „ZRÁŽKA - STAV PRED NEHODOU VRÁTANE DPH“.

PK 91 - spoluúčasť (dokumentácia) [EUR]

Informácia o spoluúčasti. Môžete zadať čiastku dohodnutú ako spoluúčasť, ktorá však nebude odpočítaná od vypočítanej škody.

PK 95 - predchádzajúce poškodenie (výpočet) [EUR]

Môžete zadať čiastku v EUR (bez DPH) za predchádzajúce poškodenie vozidla. Táto čiastka však bude odpočítaná od vypočítanej celkovej škody.

Paušálne čiastky

Podporné kódy v tomto bloku vám umožňujú zadať paušálnu čiastku za náhradné diely a paušálnu čiastku za mechanické práce.

PK 10 - náhradné diely s detailným textom [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku za všetky náhradné diely, ktoré boli zahrnuté do kalkulácie. V tomto prípade budú vo výslednom výpočte uvedené všetky diely s vodiacimi číslami Audatex bez udania ďalších hodnôt (katalógové číslo ND, cena).

PK 30 - mzda s detailným textom [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku v EUR bez DPH za mzdu. V tomto prípade budú v kalkulácii uvedené všetky pracovné úkony bez pracovných pozícií, zaradené do tried prác, ČJ a pracovných cien.

PK 31 - mzda s detailným textom [ČJ]

Môžete zadať paušálne čas potrebný pre uskutočnenie opravy. V tomto prípade budú vo výslednom výpočte uvedené všetky pracovné úkony so zaradením do pracovných tried. Ostatné pracovné pozície, ČJ a cena práce uvedené nebudú. Výsledný výpočet bude vykonaný vynásobením zistených časových jednotiek zadanou mzdovou sadzbou (u troch mzdových sadzieb systém použije pre výpočet „tr.1“).

PK 32 - ostatné [EUR]

Môžete zadať paušálnu čiastku v EUR (bez DPH), ktorá bude pripočítaná ku mzde za prácu.

Ostatné PK

PK 02 - zmena sadzby DPH [%]

Tento kód vám umožní eliminovať alebo zmeniť hodnotu DPH.

Systém zaradí do výpočtu aktuálnej kalkulácie namiesto vopred nastavenej hodnoty DPH Vami zadanú hodnotu. V prípade zadania hodnoty 0,01 DPH eliminujeme.

PK 76 - likvidácia odpadu na náhradných dieloch [%]

Čiastka na likvidáciu odpadu sa vypočítava z celkovej čiastky za náhradné diely a pripočítava sa k celkovým nákladom na opravu.

PK 77 - likvidácia odpadu - paušál [EUR]

Pomocou tohto PK môžete zadať do výpočtu požadovanú čiastku v EUR, ktorá určuje náklady na likvidáciu odpadu.


PK 78 - likvidácia odpadu vyjadrená percentami z čiastky za lakovací materiál [%]

Pomocou tohto PK môžete zadať do výpočtu požadované percento, ktorým určíte náklady na likvidáciu odpadu percentom z čiastky za lakovací materiál.


PK 79 - likvidácia odpadu vyjadrená percentom z mechanicko-karosárskych prác [%]

Môžete zadať čiastku za likvidáciu odpadu v percentách z mechanických a karosárskych prác.

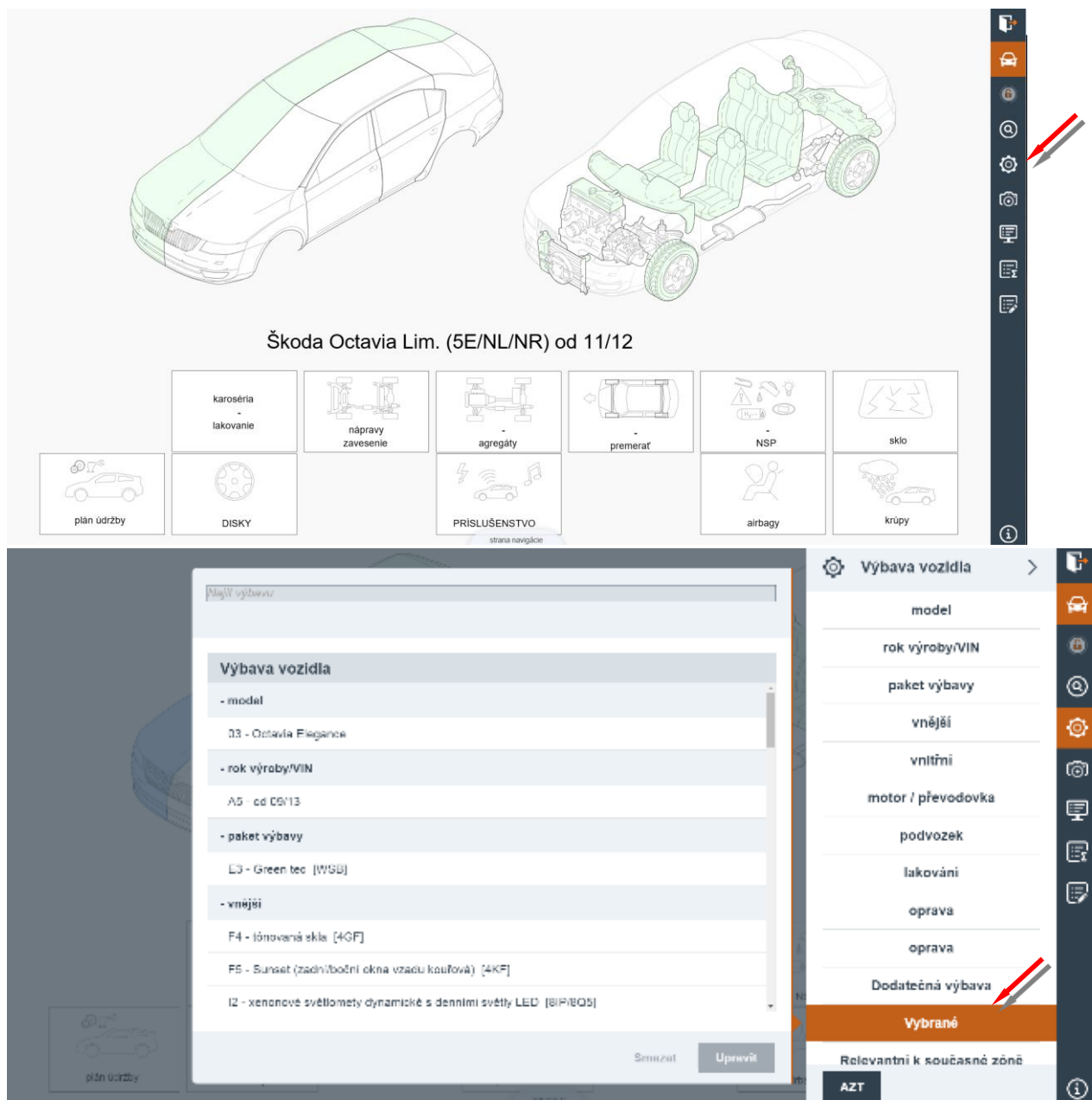
Karta „Zadanie poškodenia“

Pred zadaním poškodenia je pre správnosť výpočtu veľmi dôležité presne určiť výbavu vozidla. Tu navolíte priamo v karte „Zadanie poškodenia“ a kliknutím symbol ozubeného kolieska  na pravej bočnej lište grafického modulu. Inými slovami - musíte jednoznačne systému povedať, aké vozidlo a ako ho chcete spočítať.

Výbava vozidla

Ak je vozidlo identifikované prostredníctvom AudaVIN, automaticky natiiahnutá výbava sa Vám zobrazí po kliknutí na tlačidlo výbavy  a následne na ponuku „Vybrané“ na paneli „Výbava“

vozidla“. V prípade, že bolo vozidlo identifikované manuálne cez rozbaľovaciu ponuku (kombo), musíte zadať výbavu ručne. Kliknutím na tlačidlo výbavy sa zobrazí panel „**Výbava vozidla**“. Po označení vybranej kategórie výbavy (napr. „Vonkajšia“) je možné nadefinovať danú výbavu.



Škoda Octavia Lim. (5E/NL/NR) od 11/12

karoséria - lakovanie	nápravy zavesenie	agregáty	premerat	NSP	sklo
plán údržby	DISKY	PRISLUŠENSTVO	airbagy	krúpy	

strana navigácie

Výbava vozidla

model

rok výroby/VIN

paket výbavy

vnější

vnitřní

motor / převodovka

podvozek

lakování

oprava

oprava

Dodatečná výbava

Vybrané

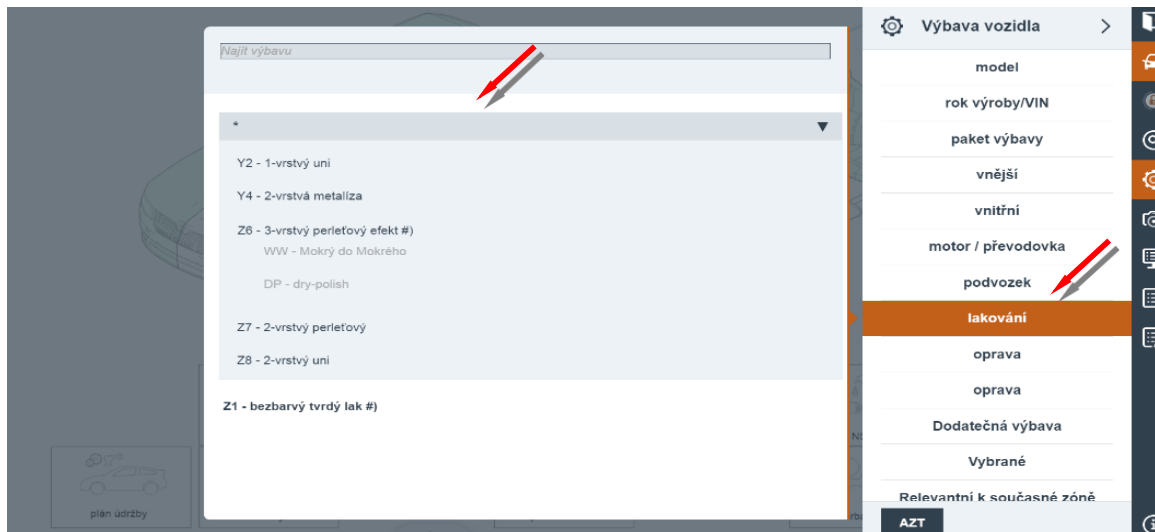
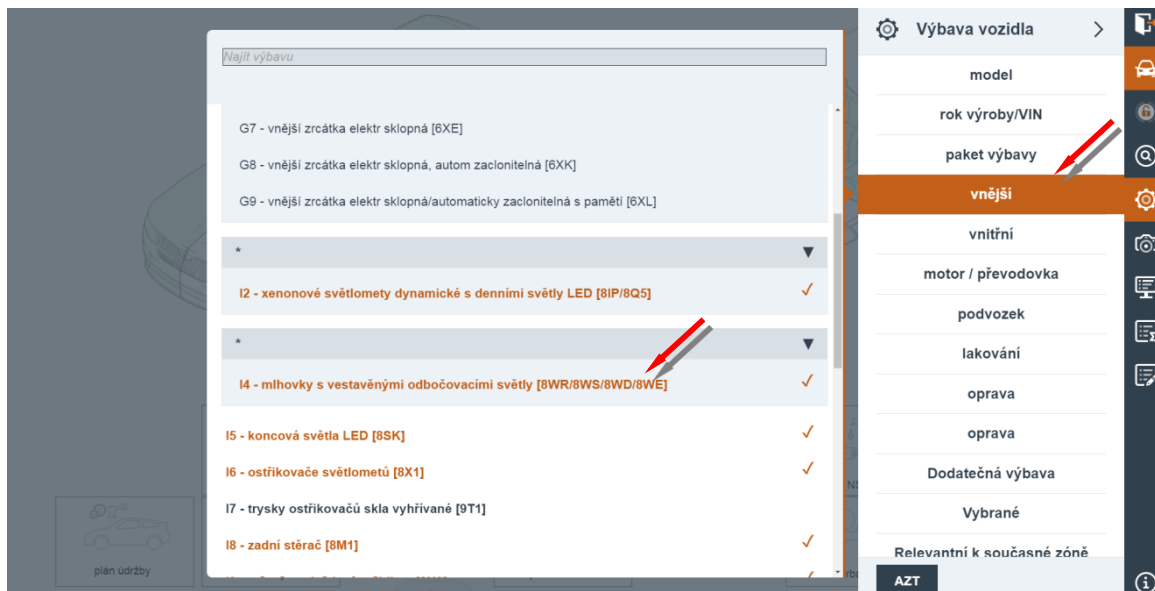
Relevantní k současné zóně

AZT

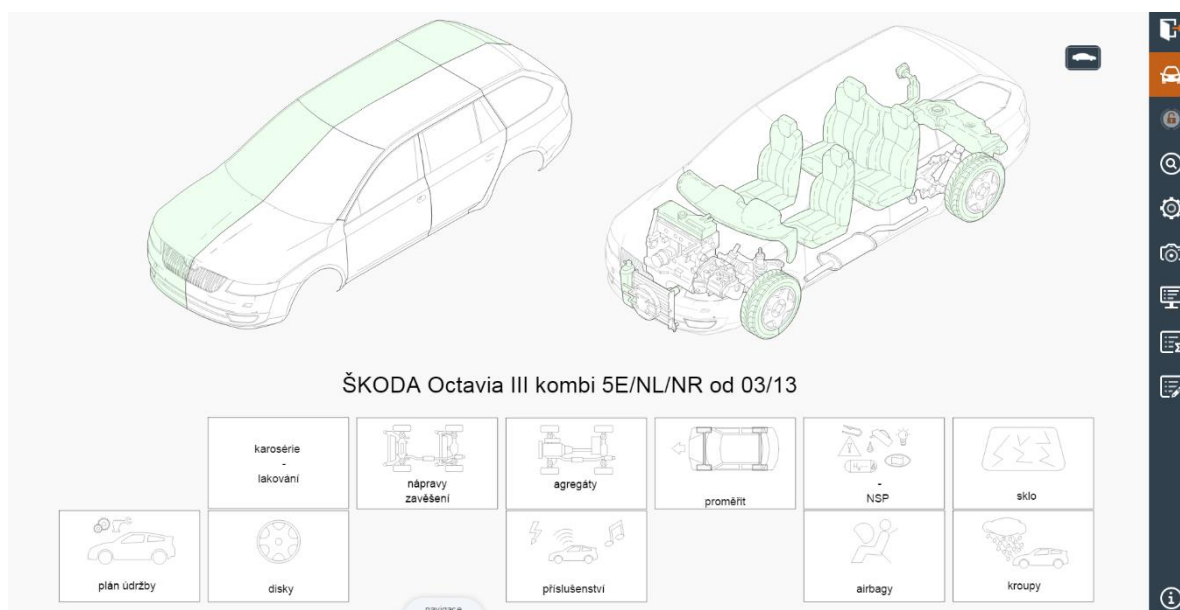
Správne zadanie modelu a výbavy má veľký vplyv na správnosť výpočtu. V prípade nezadania modelu a výbavy nebudú odpovedajúce diely zobrazené v grafike, alebo sa môžu do výpočtu zaradiť diely s iným katalógovým číslom/cenami a neodpovedajúcimi ČJ. Napr. budete počítat vozidlo po facelifte, ktoré má iný predný nárazník, svetlomety atď. V prípade, že neurčíte rok výroby, tak systém do výpočtu zaradí rok výroby, kedy sa vozidlo začalo vyrábať.

Veľmi častá chyba vzniká napr. pri lakovaní, kedy sa neurčí druh laku napr. dvojvrstvová metalíza, perleť atď. Systém od vás neobdržal presné údaje, tak pre výpočet zvolí jednovrstvový lak. To znamená, že Vám bude počítat prácu aj lakovací materiál pre jednovrstvový lak.










Týka sa to aj všetkých ďalších dielov. Napríklad ak zadáte iný motor, systém Vám spočíta aj iné príslušenstvo k motoru. Preto, prosím, **venujte pred zadaním rozsahu poškodenia tejto časti patričnú pozornosť!**



Voľba zóny – navigácia a orientácia v grafickom module



Stručný popis a přehled ovládacích tlačídel na pravej bočnej lište

-  Korektné opustenie grafického modulu (umožní uloženie zadaných informácií)
-  Návrat do celkového grafického náhľadu vozidla (tlačidlo pre návrat z jednotlivých sekcií)
-  Mnohonásobný výber dielov (tlačidlo je aktívne po vstupe do konkrétnej zóny vozidla)
-  Vyhľadávanie dielov
-  Správa fotografií
-  Náhľad kalkulácie
-  Súhrn zadania (SP, NSP, kontrolny list)
-  Oprava záznamov
-  Informácia o verzii modulu

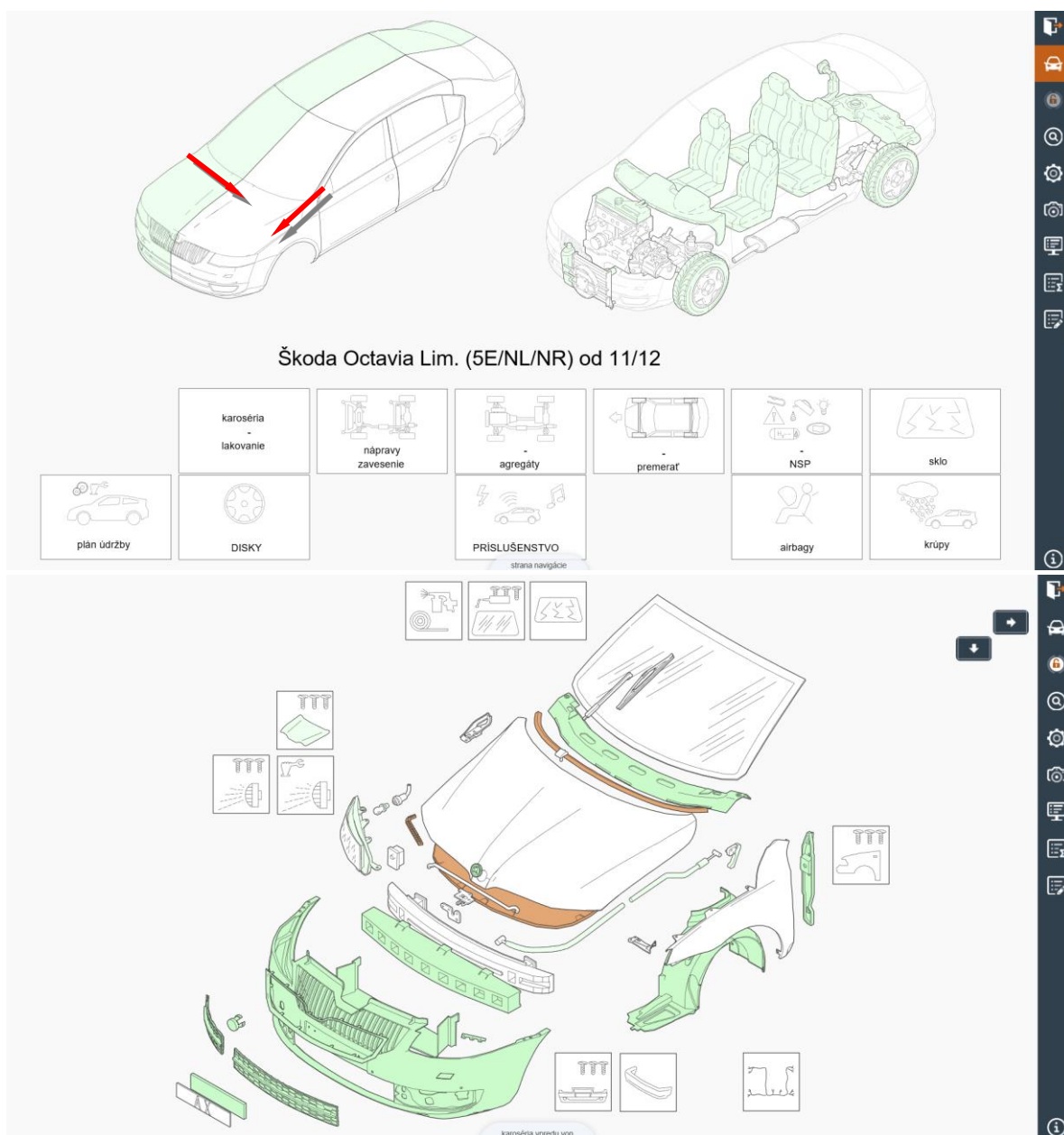
Navigácia a orientácia v grafickom module


Výber zóny v grafike môžete vykonať tradičným spôsobom:

- Jednoduchým kliknutím na požadovanú oblasť (zónu) v zobrazenom navigačnom vozidle.

- Kliknutím na navigačné piktogramy. Tie umožňujú priamy vstup do požadovanej oblasti – zóny napr. lakovanie, disky kolies, NSP atď.

Obrázok vozidla je obrysovo podobný vybranému vozidlu. Je graficky rozdelený v pozdĺžnej osi vozidla na vonkajšiu a vnútornú zónu. Výber zóny vykonáte jednoduchým kliknutím na požadovanú oblasť. Po aktivácii zóny sa zobrazí daná zóna s rozkreslenými náhradnými dielmi.



Návrat do úvodnej obrazovky vykonáte kliknutím na symbol vozidla  umiestnený na pravej lište.

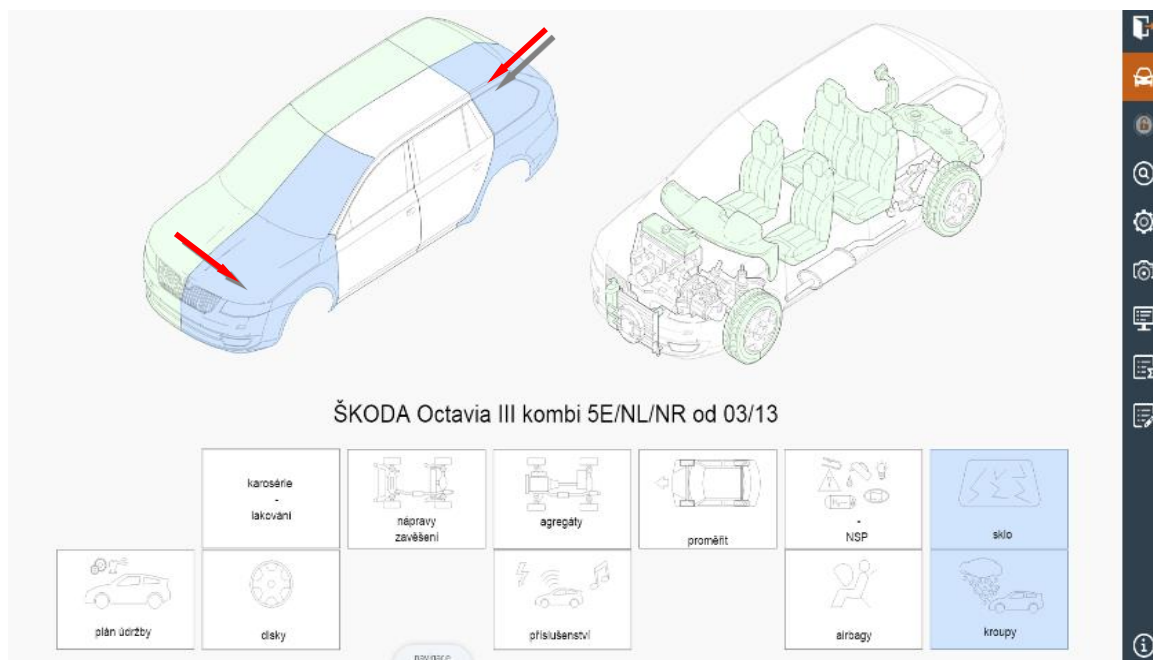
Optická kontrola zóny, v ktorej už boli zadané pozície


Zóna, v ktorej ste už zadali pozície, je zobrazená inou farbou.

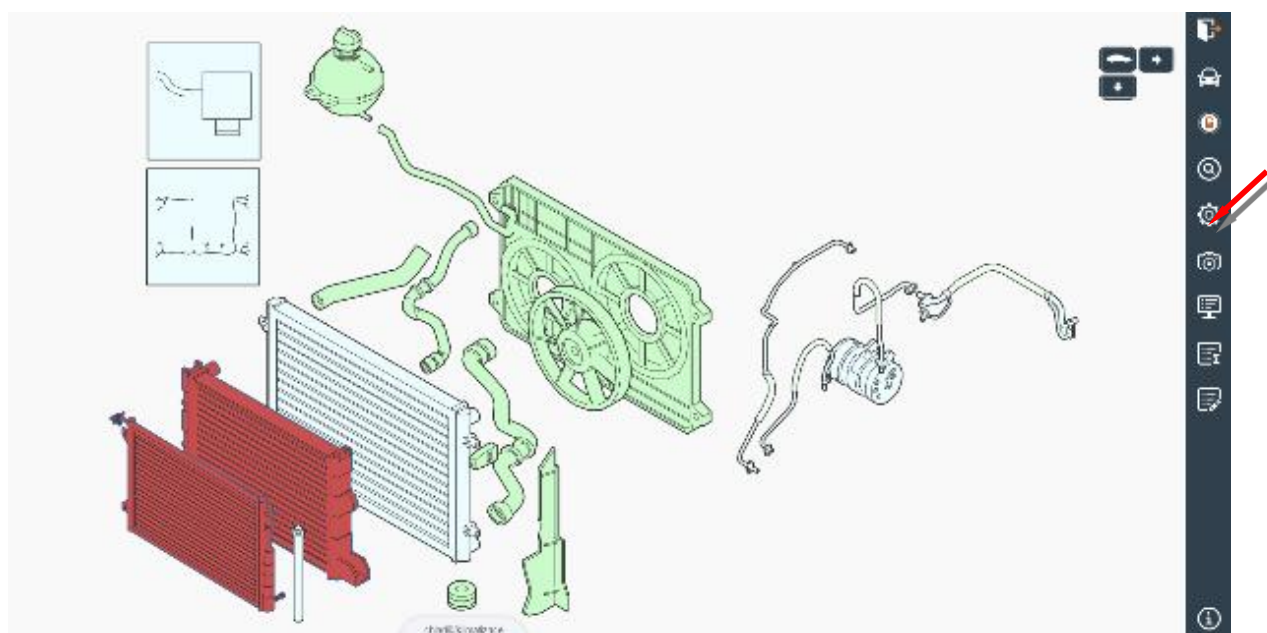
Príklad:

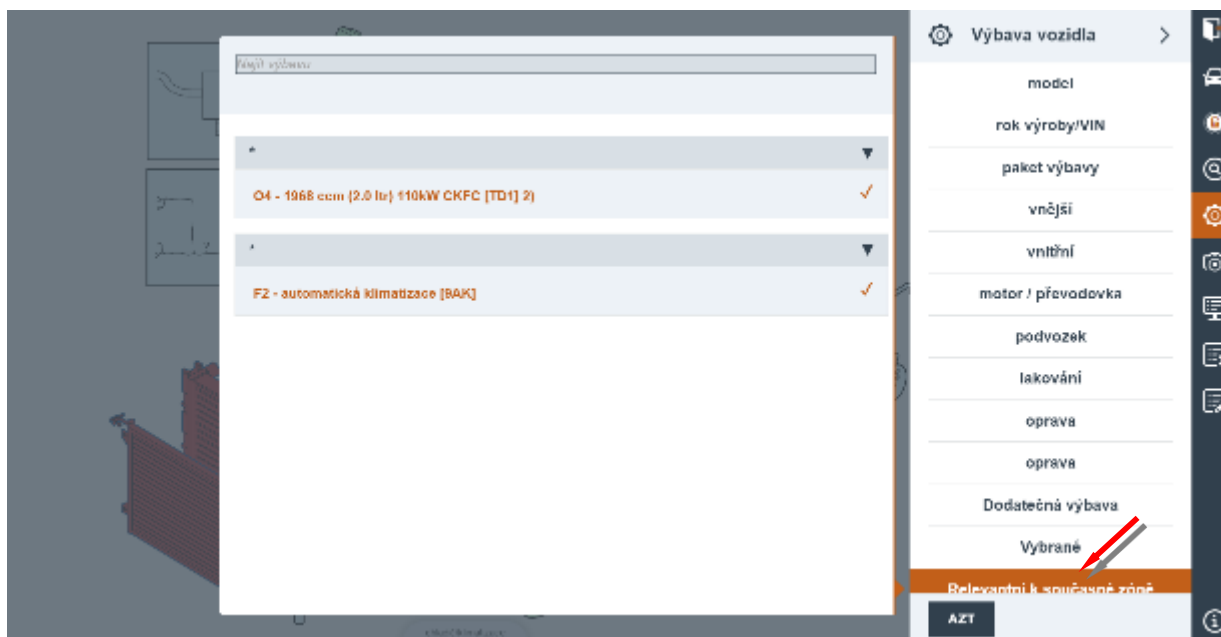
V obrázku sú zóny vonkajšej karosérie vpredu a vnútornej karosérie vzadu sfarbené do modra.

V týchto modrých zónach bolo prevedené zadanie zvolených metód opráv.



V prípade, že si užívateľ už zvolil niektorú zónu môže si k tejto zóne zobrazit' príslušné položky výbavy klikaním na symbol 





Navigačný panel

Táto funkcia umožňuje trojrozmernú navigáciu v grafických zónach kalkulovaného vozidla. Aktivuje sa po otvorení ľubovoľnej zóny. Navigačný panel je umiestnený v pravom hornom rohu obrazovky. V štyroch smeroch pomocou šípok umožňuje plynulý prechod do susednej zóny podľa diagramu navigačných možností.

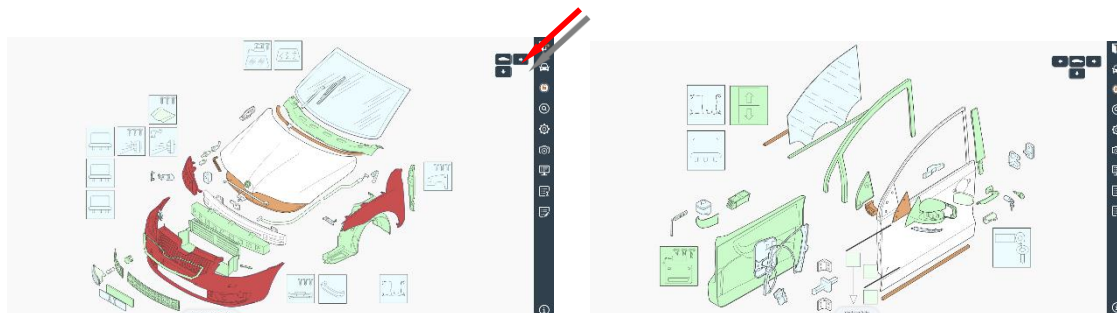


Možnosti navigácie

Po kliknutí na šípku navigácie sa systém prepne do susednej zóny. Pokiaľ v danom smere nie je žiadna susediaca zóna, šípka sa nezobrazí.

Príklad:

V prípade vybranej zóny „Karoséria vpredu vonkajšia“, kliknutím na šípku vpravo zostávate na úrovni vonkajších zón a systém vám zobrazí susednú zónu „Dvere vpredu“. Kliknutím na šípku dolu, systém vás prepne na úroveň vnútorných dielov do zóny „Karoséria vpredu vnútorná“. Týmto spôsobom môžete prechádzať z vonkajších zón do vnútorných a opačne a do susedných zón okolo vozidla, okrem zón, ktoré sa aktivujú pomocou navigačných piktogramov.



Návrat do úvodnej obrazovky vykonáte kliknutím na symbol vozidla na lište ovládacieho panelu

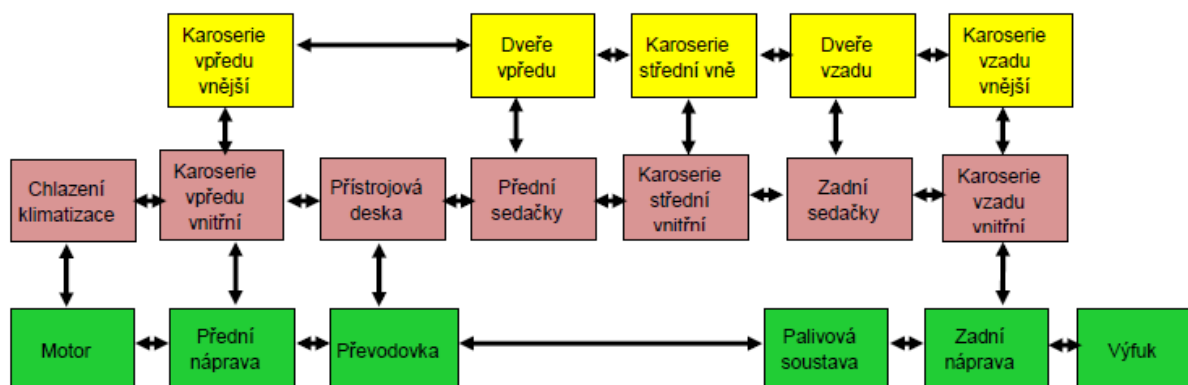
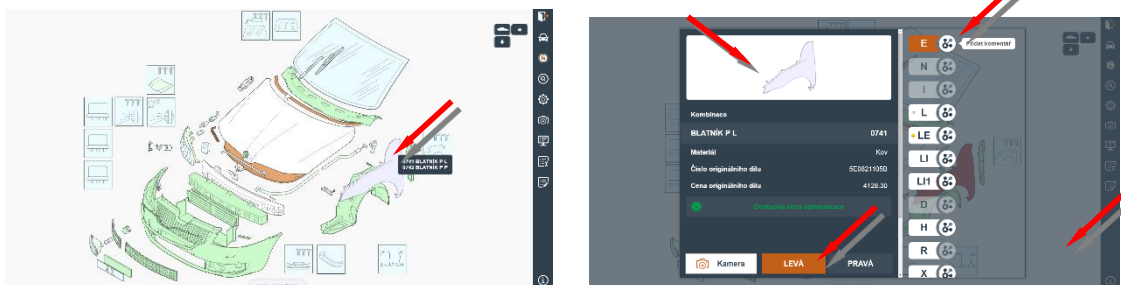


Diagram navigačných možností

Všeobecný diagram znázorňuje umiestnenie jednotlivých zón v grafike s možnými navigačnými cestami. Počet zón je odvodený od zvoleného typu, modelu a vybavenia kalkulovaného vozidla. V prípade, že vyberiete 3-dverovú karosériu a ste v aktívnej zóne „karoséria stredná vonkajšia“, kliknutím na pravú šípku vás systém automaticky prepne do nasledujúcej možnej zóny „karoséria zadná vonkajšia.“

Metódy opráv

Požadovaný diel vyhľadajte v grafike a označte ho kliknutím. V paneli „Metódy opráv“ vyberte stranu (pri párovom dieli) a vyznačte požadovanú metódu opravy. Späť do grafického modulu sa dostanete kliknutím do zašednutého pozadia obrázku mimo panel opráv.



Upozornenie:

Nezabudnite správne nadefinovať kalkulované vozidlo vrátane lakovania pomocou tlačidla „Výbava“.


E - Výmena dielu za nový

Táto operácia sa používa v prípade, kde je diel nutné vymeniť za nový, alebo repasovaný. Ak je označená táto pracovná metóda, sú vám automaticky poskytnuté štyri položky nevyhnutné pre výmenu dielu. Spolu s operáciou „E“ (nový diel), systém automaticky zohľadňuje:

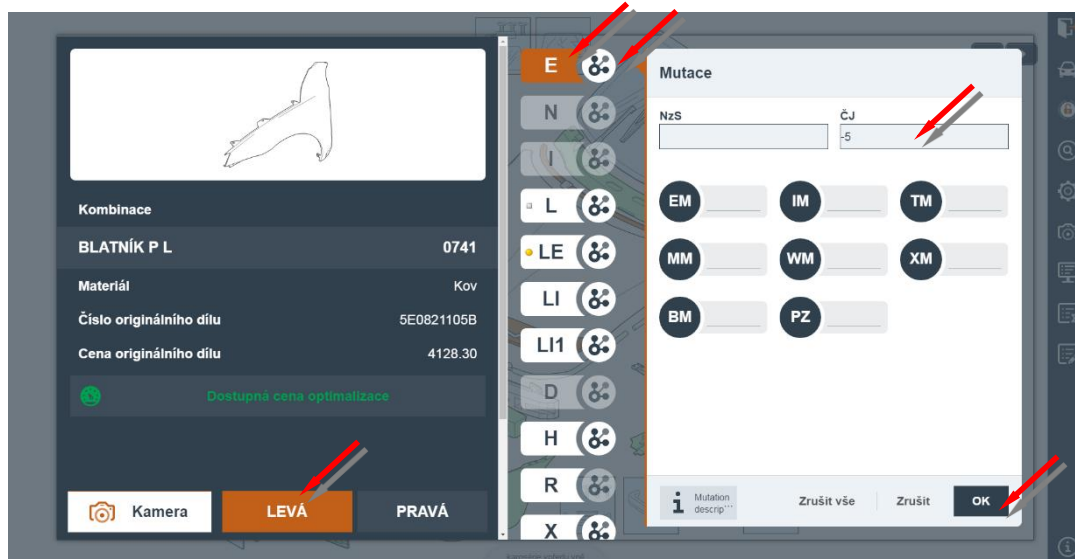
- pracovný čas na demontáž/montáž
- pracovný čas na odstrojenie/nastavenie
- lakovanie nového dielu
- cenu náhradného dielu (ND)

Po tomto zadaní bude názov nového dielu spolu s vodiacim číslom uvedený vo výslednej kalkulácii, vytlačený so svojim katalógovým číslom a doporučenou maloobchodnou (pultovou) cenou bez DPH, poskytnutou Audatexu výrobcom/oficiálnym dovozcom.

Zrážka času

Výrobcom udávané pracovné časy jednotlivých úkonov je potrebné niekedy upraviť. Napríklad pri odtrhnutom blatníku v dôsledku nehody požadujete čas znížiť napr. pri odtrhnutom blatníku v dôsledku nehody atď. V týchto prípadoch diel vyhľadajte v grafike a označte. V zobrazenom paneli opráv vyberte stranu (u párového dielu) a vyznačte požadovanú metódu opravy. Následne kliknite na ponukový symbol  pre rozbalenie panelu Mutácie. V uvedenom paneli do poľa časové jednotky (ČJ) zapíšete znamienko „-“ (mínus) a požadovaný čas, o ktorý požadujete znížiť normu práce. Zadanie uložíte ponukou OK. Späť do grafického modulu sa dostanete kliknutím do zašednutého pozadia obrázku mimo panel opráv.

Tento spôsob je možné použiť aj pri iných normovaných metódach opráv, napr. u vedľajších prácach (demontáž/montáž dielu) alebo pri lakovacích prácach.



Príklad tlače pri zadaní zrážky času -5 ČJ:

M Z D A Z A P R Á C I	ČJ	10 ČJ=1 HOD	CENA/TŘ	1 =420.00	CZK/HOD
			CENA/TŘ	2 =450.00	CZK/HOD
			CENA/TŘ	3 =480.00	CZK/HOD
PRAC-POZ Č/	JEDNOTLIVÉ/SDRUŽENÉ PRÁCE	TŘ	ČJ	PRAC	
VOD-Č				CENA	
50 55 19 00	BLATNÍK P L V-Z	3	19	912.00	
	BEZ OZNAČENÍ SRÁŽKA ČASU BLATNÍK P L	3	-5*	-240.00	

N - Vedľajšie práce (demontáž/montáž dielu)

V prípade, že je potrebné skrutkovaný diel demontovať a znovu namontovať (zváraný diel odstrojiť) z dôvodu jeho opravy alebo opravy iného dielu, je nutné u patričných ND vyznačiť operáciu „N“.

Voľba operácie „N“ má za následok to, že kalkulačný systém automaticky priradí výrobcovi určený pracovný čas montáže a demontáže (prípadne odstrojenie) označeného dielu.

Príklad: Oprava ľavých predných dverí - na vozidle. Pri všetkých dieloch, ktoré potrebujeme demontovať, musíme vyznačiť metódu opravy „N“. Pokiaľ by sme chceli opravovať dvere demontované, musíme metódu opravy „N“ vyznačiť aj pri dverách.


Všetky zadané duplicitné pracovné postupy budú systémom vyradené, okrem zadaní v „zóne neštandardných pozícií (NSP)“.

I - Oprava dielu

Pri oprave dielu zadávame nasledujúce:

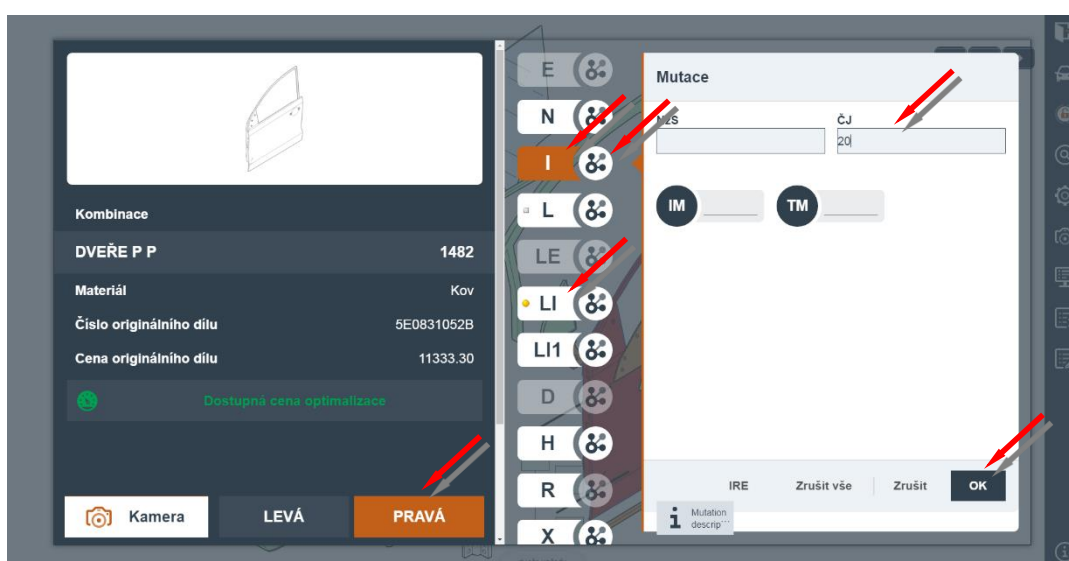
- počet časových jednotiek (normohodina môže byť v závislosti od výrobcu rozdelená na systém 10 alebo 12 ČJ za hodinu práce)

- montáž a demontáž požadovaných dielov

Po označení dielu vyberte na paneli opráv stranu (u párového dielu) a vyznačte požadovanú metódu opravy I. Následne kliknite na ponukový symbol  pre rozbalenie panelu Mutácie. V uvedenom paneli do poľa časové jednotky (ČJ) zapíšete potrebný čas na opravu a zadanie uložíte ponukou OK. Späť do grafického modulu sa dostanete kliknutím do zašednutého pozadia obrázku mimo panel opráv.

V prípade, že ide o vonkajší lakovaný diel, systém automaticky aktivuje lakovaciú metódu LI. Ak požaduje užívateľ inú lakovaciú metódu, musí ju zadať.

V prípade, že je lakovaný vnútorný diel karosérie, systém automaticky neaktivuje žiadnu lakovaciú metódu a užívateľ ju musí navoliť podľa potreby.



P - Kontrola

Pomocou tejto operácie zadáte potrebný čas v ČJ pre kontrolu, alebo test jednotlivého dielu vozidla. Pri zadávaní ČJ pozor na rozdelenie hodiny na 10 resp. 12 ČJ.

V - Premerať

Operácia „V“ - „Premeranie“ sa používa na priznanie pracovného času potrebného na meranie (nastavenie) geometrie kolies. Zadaním operácie „V“ systém dodá výrobcovi určený pracovný čas pre danú prácu.

Poznámka:

V prípade použitia PK 74 - premeranie geometrie, kedy zadáte paušálnu čiastku na nastavenie a premeranie geometrie, budú všetky pozície súvisiace s nastavením geometrie vozidla potlačené (eliminované).

H - Konzervácia dutín

Operácia „H“ poskytuje výrobcovi určený pracovný čas v ČJ potrebný pre vykonanie ochrany proti korózii jednotlivého dielu. U jednotlivých typov vozidiel si musíte overiť technologické postupy výrobcov.

Poznámka:

Cena požadovaného materiálu pre ochranu proti korózii musí byť priznaná pomocou PK 70 – PK73.

U - Ochranný náter spodku

Voľbou operácie „U“ zaradíte do kalkulácie výrobcovi určený pracovný čas (v ČJ) k aplikácii ochranného náteru na jednotlivé diely spodnej časti vozidla. Pred použitím tejto metódy opravy si najprv musíte overiť technologické postupy výrobcov.

Poznámka:

Cena požadovaného materiálu pre ochranu proti korózii musí byť priznaná pomocou PK 70 – PK73.

ET - Čiastočná výmena

Výmena len určitej časti dodávaného dielu (napr. podlahy, alebo prahu). V systémoch Audatex sa zobrazujú možnosti čiastočných výmen podľa technologických postupov daného výrobcu.



Pri zvolení metódy **ET** systém automaticky zohľadňuje:

- pracovný čas pre demontáž/montáž
- pracovný čas pre odstrojenie a nastrojenie
- lakovanie nového dielu kompletne, alebo čiastočne
- cenu kompletneho náhradného dielu (ND)

Pokiaľ výrobca umožňuje čiastočnú výmenu dielu, tak je časť dielu ohraničená doporučenými reznými čiarami a pozícia pre čiastočnú výmenu sa zadáva kliknutím na „koliesko“ umiestnené v časti dielu určeného pre čiastočnú výmenu. Pri dieloch s väčším počtom pozícií pre čiastočnú výmenu, sú tieto označené kódovými šípkami.

TE - Diel pre čiastočnú výmenu

Cena ND, ktorá je výrobcovi určená pre čiastočnú výmenu, je do kalkulácie zahrnutá automaticky. Aj keď výrobca umožňuje čiastočnú výmenu, veľakrát nedodáva požadovaný diel tak, ako je znázornený v náčrtku. Preto opravca väčšinou musí kúpiť kompletný diel a rozrezať ho podľa výrobcovi

doporučených rezných čiar, ktoré sú znázornené v grafike.

V prípade požiadavky cenovej úpravy ND musíte aktivovať metódu opravy „TE“ (diel pre čiastočnú výmenu). Na paneli Mutácie upravíte cenu pomocou mutačných kódov.

IT - Čiastočná oprava

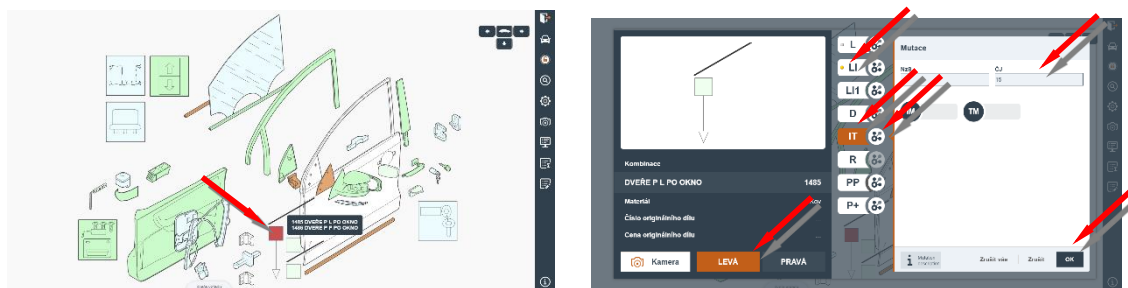
Čiastočná oprava je oprava časti príslušného dielu a delí sa na vnútorný a vonkajší diel.

Vonkajší diel

Pri vonkajších dieloch karosérie je čiastočná oprava dielu naznačená deliacou čiarou. Pri tejto deliacej čiare sú zadávacie štvorčky. Týmto spôsobom sú identifikované časti jednotlivých dielov, ukazujúce výrobcovi odporúčané čiastočné opravy a lakovanie. Nevyhnutné lakovanie bude generované na rovnakom základe pomocou operácie „IT“. To znamená, že sa jedná o povrchový diel karosérie a lakovanie po oprave „LI“ (lakovanie po oprave – viď informácie k lakovaniu) sa pri tejto pozícii generuje automaticky. Pri rozsiahlejšej oprave plochy musíte zadať „LI1“.

Príklad:

LP dvere sú mierne poškodené v spodnej časti. Výrobca umožňuje čiastočnú opravu a lakovanie len tejto spodnej časti dverí pod prelisom. Táto plocha je označená štvorčekom. Kliknite na príslušný štvorček (pod deliacou čiarou), zvolte operáciu „IT“ a zadajte čas opravy napr. „15 ČJ“. Demontážne a montážne práce zadáte obdobne ako pri operácii I. Po zadaní času opravy systém automaticky zvolí i lakovanie LI na ploche vyznačenej pre čiastočnú opravu. V prípade, že užívateľ požaduje inú lakovaciú metódu, musí ju zadať.



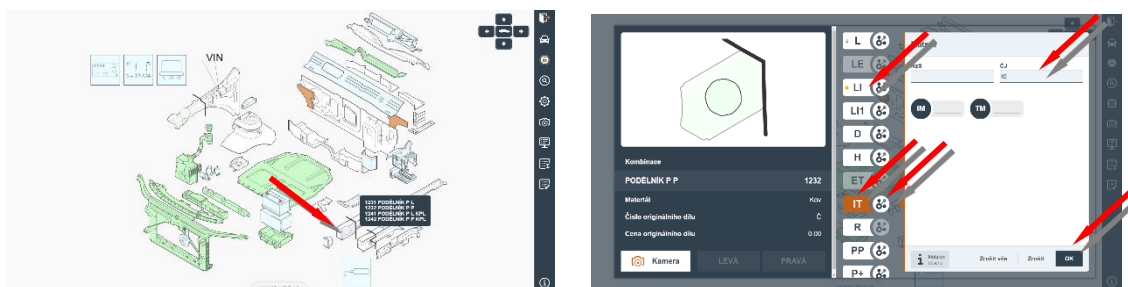
Vnútrotný diel

Náhradné diely, ktoré sú výrobcovi povolené k čiastočnej výmene, môžu byť tiež čiastočne opravené. Ako pri všetkých opravách „I“, musíte špecifikovať požadovaný čas opravy pre danú operáciu v ČJ.

V grafike sú tieto diely označené obdobne ako pri metóde opravy „ET“. Rezné čiary ukazujú výrobcovi odporúčané čiastočné spôsoby opravy. Pri čiastočných opravách vnútorných častí karosérie musíte v prípade požiadavky zadať lakovanie „L“. Špecifikom sú prahy a strešné rámy, kedy sa po zvolení metódy IT systémom automaticky aktivuje metóda LI.

Príklad:

Čiastočná oprava bude vykonávaná na prednej časti. Kliknite na symbol pre čiastočnú výmenu / opravu (koliesko) čiastočnú opravu „IT“ a určite potrebný čas opravy. V paneli opráv zadajte operáciu „IT“ a požadovaný čas na opravu. V prípade potreby zadajte metódu lakovania.




Modifikácia opráv

Systém môže byť prispôsobený Vaším individuálnym požiadavkám pomocou tzv. Kombinovanej metódy opravy i použitím tzv. Mutačných kódov. Jednotlivé ponuky vám umožňujú vytvoriť metódy opráv i nahradiť alebo modifikovať v systéme uložené hodnoty vzťahujúce sa k jednotlivým dielom alebo operáciám.

Kombinované metódy opráv

Pomocou kombinovaných metód opráv si môžete vytvoriť metódy opráv, ktoré nie sú pri jednotlivých pozíciách náhradných dielov doporučené výrobcom.

Postupujete tým spôsobom, že vyberiete v grafike diel, u ktorého požadujete vytvoriť novú metódu opravy a následne stlačíte v ľavej hornej časti obrazovky ponuku - Kombinácie. Z ponuky kombinácií

vyberte požadovanú metódu opravy a následne kliknite na ponukový symbol  pre rozbalenie panelu Mutácie. V uvedenom paneli do poľa časové jednotky (ČJ) zapíšete potrebný čas na opravu, a zadanie uložíte potvrdením ponuky OK.

Pri tomto postupe si musíte uvedomiť, že vytvárate nové metódy opráv, ktoré nie sú zahrnuté v systéme (vytvárate neštandardné pozície – NSP). Z tohoto dôvodu musíte vždy zadať potrebný čas v ČJ. Musíte tiež dávať pozor na duplicitné zadanie prác, pretože zadávate metódy opravy mimo systém, a tak nemôžu byť Vami zadané duplicity automaticky eliminované.



IE Vytvorenie metódy opravy

Metoda opravy „IE“ vám umožňuje opraviť aj tie diely, ktoré nemajú pri zodpovedajúcom ND ponúknuté žiadne „I“. Je dôležité si pamätať, že pri použití metódy opráv „IE“ nie je systémom generované žiadne lakovanie. Pri použití tejto metódy musíte sami určiť potrebný čas v ČJ na opravu. Pokiaľ chcete tento diel lakovať, tak metódu lakovania zadáte v zóne „neštandardných pozícií“ alebo vytvoríme ďalšiu modifikovanú opravu „LEE“.

NE Vytvorenie metódy opravy N

Metóda opravy „NE“ umožňuje vytvoriť metódu opravy „N“ (demontáž/montáž dielu), aj keď táto metóda nie je u ND ponúknutá. Pri použití tejto modifikovanej metódy musíte zadať čas v ČJ potrebný na demontáž/montáž dielu.

Je dôležité si pamätať, že systém AudaNext pri tomto postupe zadávania nevyklučuje duplicitné práce, preto doporučujeme nevytvárať viac ako tri „NE“ pozície v jednej zóne, aby ste nestratili kontrolu nad zadávanou zákazkou. Je vhodné používať pre tieto postupy zónu „neštandardných pozícií“.

PE Vytvorenie metódy opravy P

V prípade, že požadujete u konkrétneho dielu zadať kontrolu „P“ a táto pozícia nie je pri ND ponúknutá, potom túto metódu opravy môžete vytvoriť pomocou modifikovaného kódu „PE“. Je to veľmi rýchla a ľahká metóda, pomocou ktorej môžete označiť diely, pri ktorých požadujete zadať kontrolu. Takto označené diely sa vo výslednej kalkulácii vytlačia v spodnej časti bloku „MZDA ZA PRÁCU“. Čas pre kontrolu dielu zadáte v ČJ.

HE Vytvorenie metódy opravy H

Pomocí modifikačného kódu „HE“ môžete určiť potrebný čas k aplikácii antikorózneho ochrany jednotlivých dielov karosérie.

LEE Vytvorenie metódy lakovania LE

Pomocou modifikačného kódu „LEE“ môžete určiť čas potrebný pre lakovanie konkrétneho dielu.

UE Vytvorenie metódy opravy U

Pomocou modifikačného kódu „UE“ môžete určiť potrebný čas na aplikáciu ochranného náteru jednotlivých dielov karosérie. Pokiaľ použijete túto metódu, presvedčte sa v informáciách od výrobcu, či výrobca už nezaradil mzdu za ochranný náter pri zváraných dieloch do času pre karosársku prácu.

Ďalšie ponuky na lište

LV Lak zachovaný – eliminácia ceny lakovaného dielu

Pomocou kliknutí na ponuku „LV“ môžete eliminovať cenu lakovania vybraného dielu pri zvolenej operácii – E, I

EV Použiteľný diel - eliminácia ceny dielu

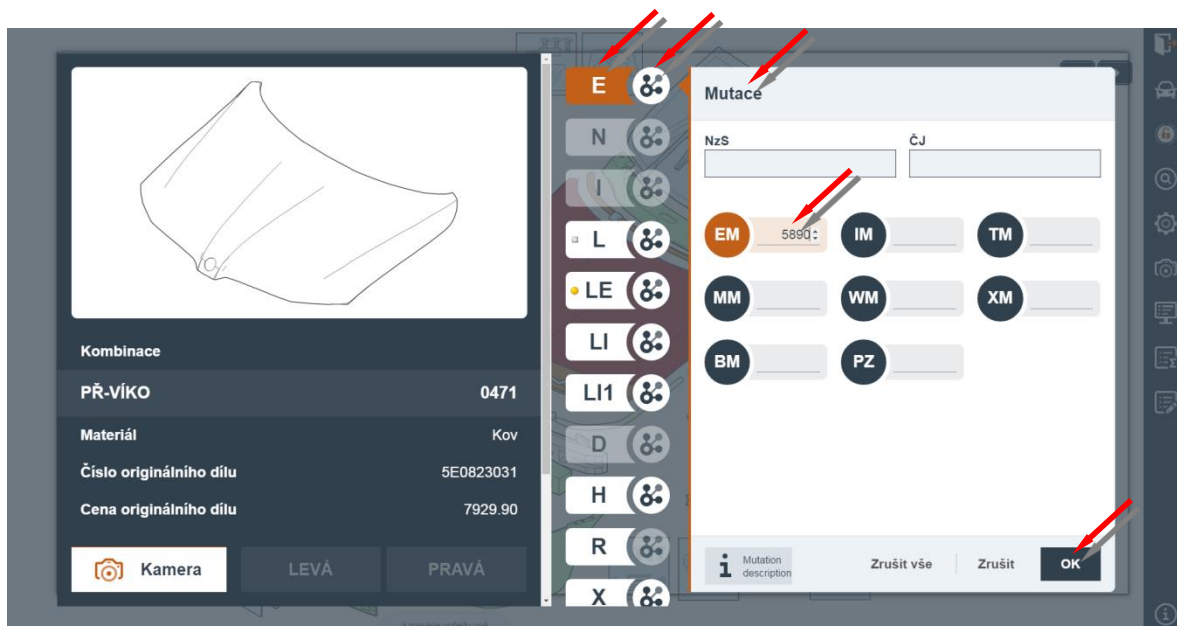
Ak požadujete v súvislosti s dielom, ktorý sa objavil vo výpočte a bol do neho zaradený na základe technologického postupu opravy (ale nebol Vami vybraný v zadávaní poškodenia), eliminovať jeho cenu - kliknete na ponuku „EV“

Mutačné kódy

Systém AudaNEXT môže byť prispôbený Vaším individuálnym požiadavkám pomocou tzv. Mutácie.

Jednotlivé ponuky vám umožňujú nahradiť, alebo modifikovať v systéme uložené hodnoty vzťahujúce sa k jednotlivým dielom alebo operáciám.

Kliknutím na symbol vedľa zadanej metódy opravy sa zobrazí panel Mutácie. Všetky mutačné kódy je možné jednoducho identifikovať podľa kódu, ktorý sa skladá z dvoch písmen a vždy končí písmenom **M**. Ponuka kódov pre daný diel alebo príslušnú operáciu sa zobrazí vždy v paneli Mutácie.



Mutácia ceny dielu (EM)

Pomocou mutácie môžete nahradiť výrobcom doporučenú maloobchodnú cenu cenou vami požadovanou. Aby bolo zrejmé, že ste upravili cenu doporučenú, budú vami zadane ceny v tlačí výslednej kalkulácie v časti „náhradné diely“ označené hviezdikou (*) a nebude uvedené číslo ND. Túto mutáciu je možné použiť len pri operáciách **E** a **TE**.

Štandardný pracovný čas a potrebné lakovacie práce nebudú narušené.

Pri posudzovaní cien pneumatík alebo pri ND s rôznym farebným prevedením ako napríklad panely dverí, poťahy sedadiel atď., doporučujeme zadať cenu ND. Dôvodom tohto doporučenia je skutočnosť, že na trhu je veľká ponuka rôznych druhov pneumatík v rôznych cenových reláciách a je veľmi obtiažne systémom určiť správnu cenu.

Zníženie doporučenej ceny dielu (WM)

Táto metóda sa používa v prípadoch, kde je potrebné zahrnúť do kalkulácie percentuálne zníženie ceny konkrétneho náhradného dielu. Táto operácia funguje len so zadaním operácie **E**.

Poznámka:

Ako základná sa uvažuje cena, ktorá je dodaná do systému importérom, a na ktorú nemá vplyv zadanie PK, pomocou ktorých upravujete ceny všetkých ND.

Mutácia ceny lakovania (LM)

Pomocou tejto ponuky môžete vyjadriť hodnotu lakovacích prác v EUR, namiesto času ČJ. Táto mutácia funguje len pri zadaní metódy lakovania.

Mutácia ceny práce (IM)

Tu je možné vyjadriť hodnotu práce v EUR namiesto času (ČJ).

Aktiváciu tejto mutácie je možné použiť v spojení s ktoroukoľvek operáciou t.j. **E, ET, I, IT, V, N, P, H, U.**

Táto mutácia sa používa hlavne v prípadoch, kde opravca potrebuje zahrnúť do výslednej kalkulácie práce, ktoré sa pri oprave vozidla odohrávajú mimo jeho opravovňu, napríkladčalúnnické práce, oprava chladiča, alternátoru, štartéra atď.

Zvýšenie doporučenej ceny dielu (MM)

Táto metóda sa používa v prípadoch, kedy je potrebné zahrnúť do kalkulácie percentuálne zvýšenie ceny konkrétneho náhradného dielu. Táto mutácia funguje len so zadaním operácie **E**.

Poznámka:

Ako základná sa uvažuje cena, ktorá je dodaná do systému importérom, a na ktorú nemá vplyv zadanie PK, pomocou ktorých upravujete ceny všetkých ND.

NZS –Korekcia nákladov na materiál

Táto metóda sa používa v prípadoch, kde je potrebné zahrnúť do kalkulácie percentuálne zníženie ceny konkrétneho náhradného dielu alebo lakovania. Táto mutácia funguje len so zadaním operácie **E, L, LE, LI a TE**

Časové jednotky (ČJ)

V tejto ponuke je možné zmeniť výrobcom udávané pracovné časy jednotlivých úkonov zadaním počtu ČJ podľa užívateľa.

Zrážku času z normy práce stanovenej výrobcom je možné vykonať pomocou zadania znamienka „-“ (minus) a počtu ČJ.

Prirážku času k práci stanovenej výrobcom je možné vykonať pomocou zadania znamienka „+“ (plus) a počtu ČJ.

Priame zadanie ČJ: Spotrebu práce stanovenu výrobcom je možné nahradiť časom podľa potreby užívateľa. Počet ČJ sa zadáva bez znamienok +/-.

Metódy lakovania

Metódy lakovania podľa výrobcu (PK 81)

L Lakovanie povrchu - prestrek

Pokiaľ budete požadovať len vykonanie prestreku (ručné brúsenie/matovanie a nástrek krycieho laku), použijete metódu lakovania povrchu „L“. Táto metóda v sebe zahŕňa lakovanie len vonkajších častí dielov.

Pri oprave vnútorných dielov sa používa táto metóda pre opravné lakovanie.

LI Lakovanie po oprave do 20-60% plochy

Pri metóde opravy „I“, „IT“ vonkajších dielov karosérie kalkulačný systém automaticky zaraďuje metódu lakovania „LI“, čo znamená lakovanie po oprave do 20-60% opravovanej (tmelenej plochy) plochy dielu. Toto percento určujú jednotliví výrobcovia.

LI1 Lakovanie po oprave nad 20-60% plochy

Lakovanie po oprave nad 20-60 % opravovanej/tmelenej plochy dielu (určuje výrobca).

Túto lakovaciú metódu zadávate vždy manuálne a vyskytuje sa pri vonkajších dieloch karosérie v závislosti od výrobcu. „LI1“ nie je možné použiť pri lakovaní zvaraných častí skeletu, častí rámu karosérie a dielov podvozku.

LE Lakovanie nového dielu


Táto lakovacia metóda je zaradená do kalkulačného systému AudaNext automaticky, kde vyznačíte metódu opravy „E“ alebo „ET“. To neplatí v prípade, že sa jedná o výmenu dielu s finálnou povrchovou úpravou, ako napr. u dielov z plastu, diskov kolies atď. V prípade, keď požadujete lakovanie zvoleného ND, musíte zadať pri vodiacom čísle požadovanú metódu lakovania. Lakovanie nového dielu „LE“ je jediná metóda lakovania, ktorá priznáva lakovanie ako vonkajších, tak aj vnútorných plôch dielov. V čase určenom pre lakovanie zvaraných spojov je zahrnuté lakovanie okolia spoja (presný rozsah stanovuje výrobca). Ak musí byť lakovaná väčšia oblasť, je nutné pre túto lakovanú plochu príslušného dielu zadať metódu lakovanie „L“ alebo „LI“.

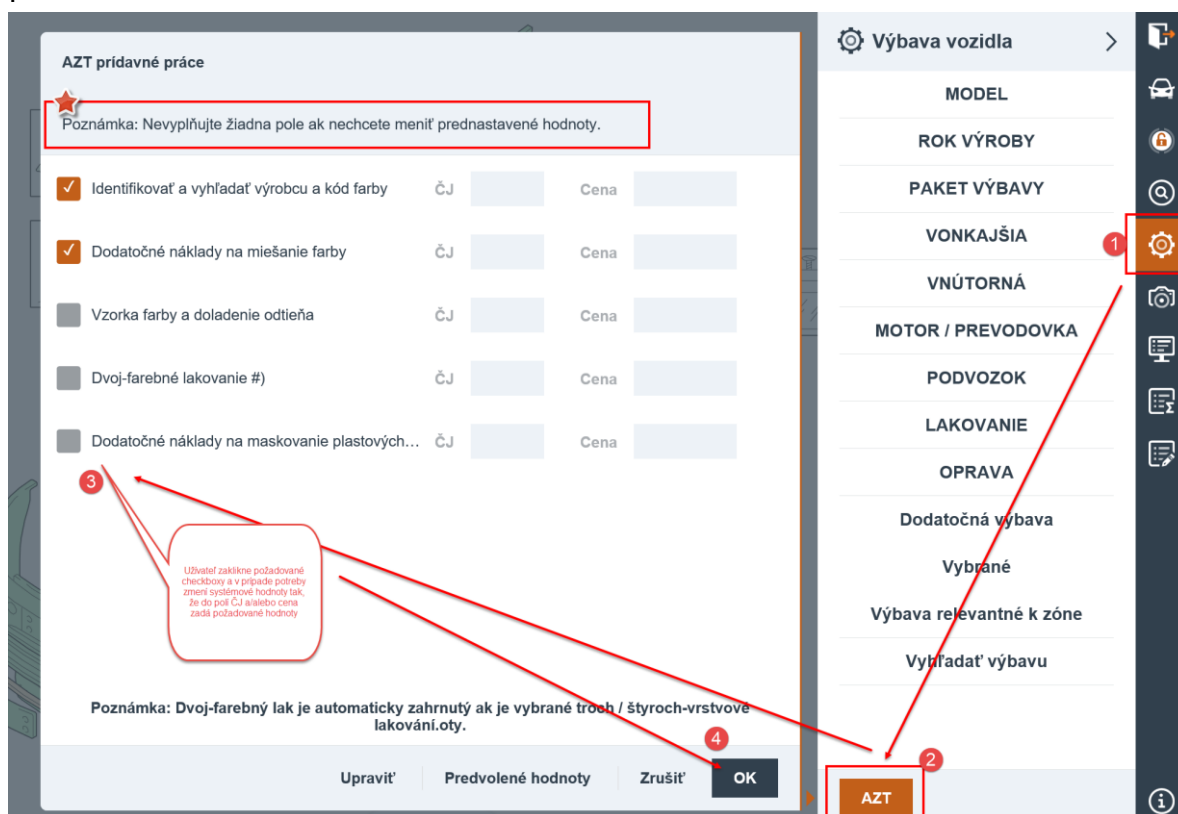
Metódy lakovania podľa AZT

Podrobné informácie nájdete v príručke „Metodika lakovania podľa AZT“

AZT Prídavné práce

V prípade výberu PK 51 (Metodika AZT), je užívateľovi umožnené zadať prídavné práce k príprave na lakovanie.

Zadanie prídavných prác vykonáte v paneli výbavy  kliknutím na tlačidlo **AZT**. Podľa potreby zadajte požadovaný výber prác v checkboxe. Aktiváciou checkboxu pomocou tlačidla OK sa v kalkulácii zohľadnia systémové hodnoty ČJ resp. materiálu.



AZT prídavné práce

Poznámka: Nevyplňujte žiadna pole ak nechcete meniť prednastavené hodnoty.

Práca	ČJ	Cena
<input checked="" type="checkbox"/> Identifikovať a vyhľadať výrobcu a kód farby		
<input checked="" type="checkbox"/> Dodatočné náklady na miešanie farby		
<input type="checkbox"/> Vzorka farby a doladenie odtieňa		
<input type="checkbox"/> Dvoj-farebné lakovanie #)		
<input type="checkbox"/> Dodatočné náklady na maskovanie plastových...		

Poznámka: Dvoj-farebný lak je automaticky zahrnutý ak je vybrané troch / štyroch-vrstvové lakovani.oty.

Užívateľ zaklikne požadované checkboxy a v prípade potreby zmení systémové hodnoty tak, že do polí ČJ a/cena zadá požadované hodnoty

Upraviť Predvolené hodnoty Zrušiť **OK**

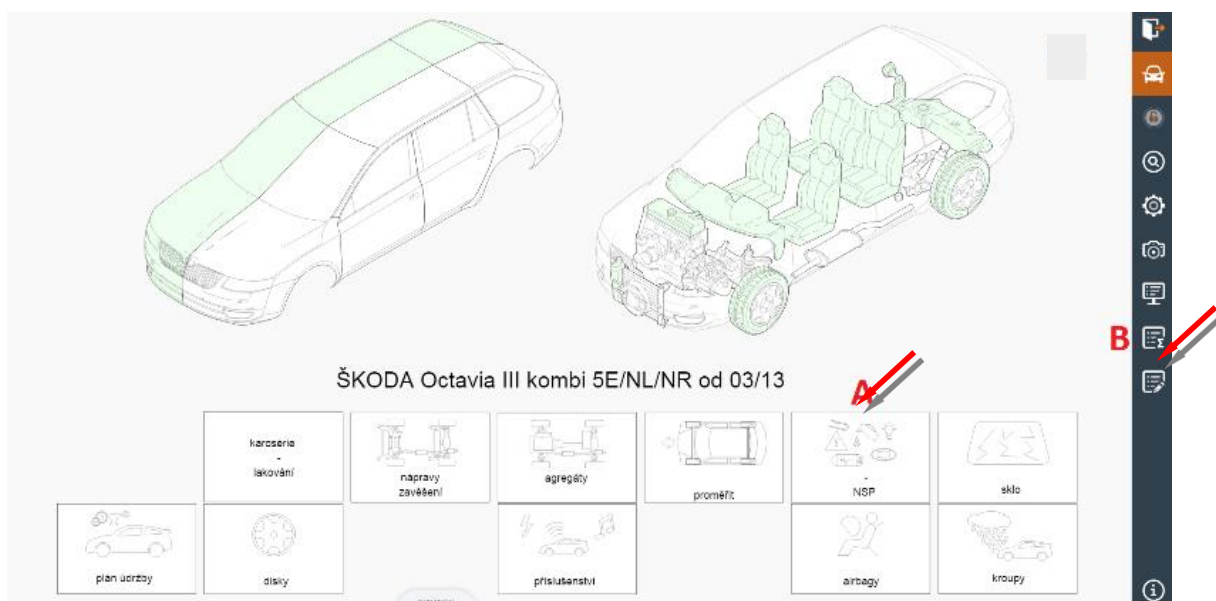
AZT

V prípade, že je nutné zmeniť preddefinovaný čas alebo cenu na prípravné práce, kliknite na ponuku Upraviť a zvolené prídavné práce si môžete upraviť a zadať do prednastavených okienok ČJ a Cena. Keď zmeníte systémové hodnoty pri jednotlivých prácach, vo výsledku sa následne objaví len užívateľom zmenená hodnota, ktorá bude vo výsledku kalkulácie označená hviezdikou.

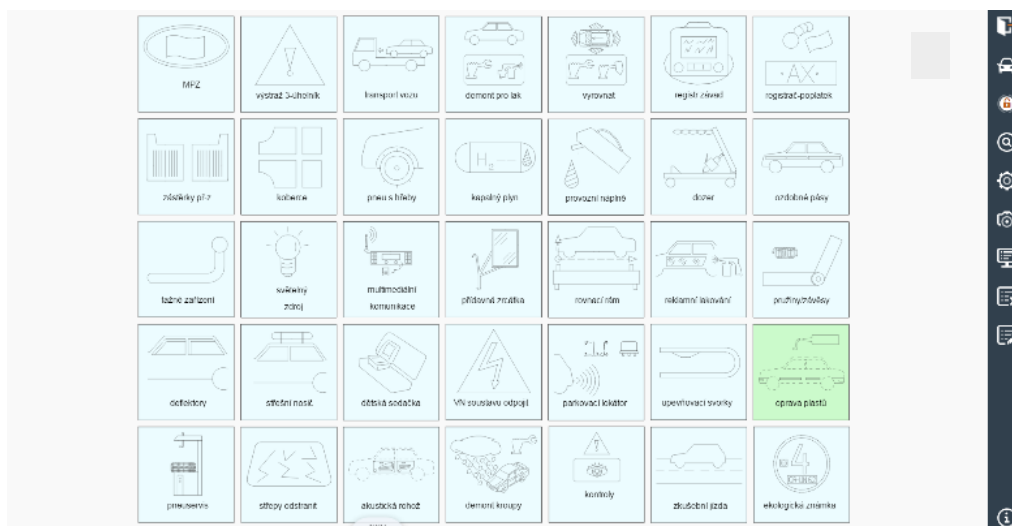
Zóna neštandardných pozícií (NSP)

V zóne neštandardných pozícií (NSP) máte možnosť zadať do kalkulácie tie opravy a pracovné postupy, ktoré výrobca neuvádza a tým pádom nie sú zahrnuté v grafickej ponuke. V tejto zóne musíte špecifikovať všetky potrebné údaje súvisiace so zadaním druhu opravy (napr. ČJ, EUR atď.). Musíte si zapamätať, že vami zadané pozície „nemajú pôvod“ v kalkulačnom systéme AudaNEXT a z tohto dôvodu nebudú programom vylúčené duplicitné pracovné postupy, časové normy a náhradné diely.


Zóna neštandardných pozícií je rozdelená do dvoch častí:

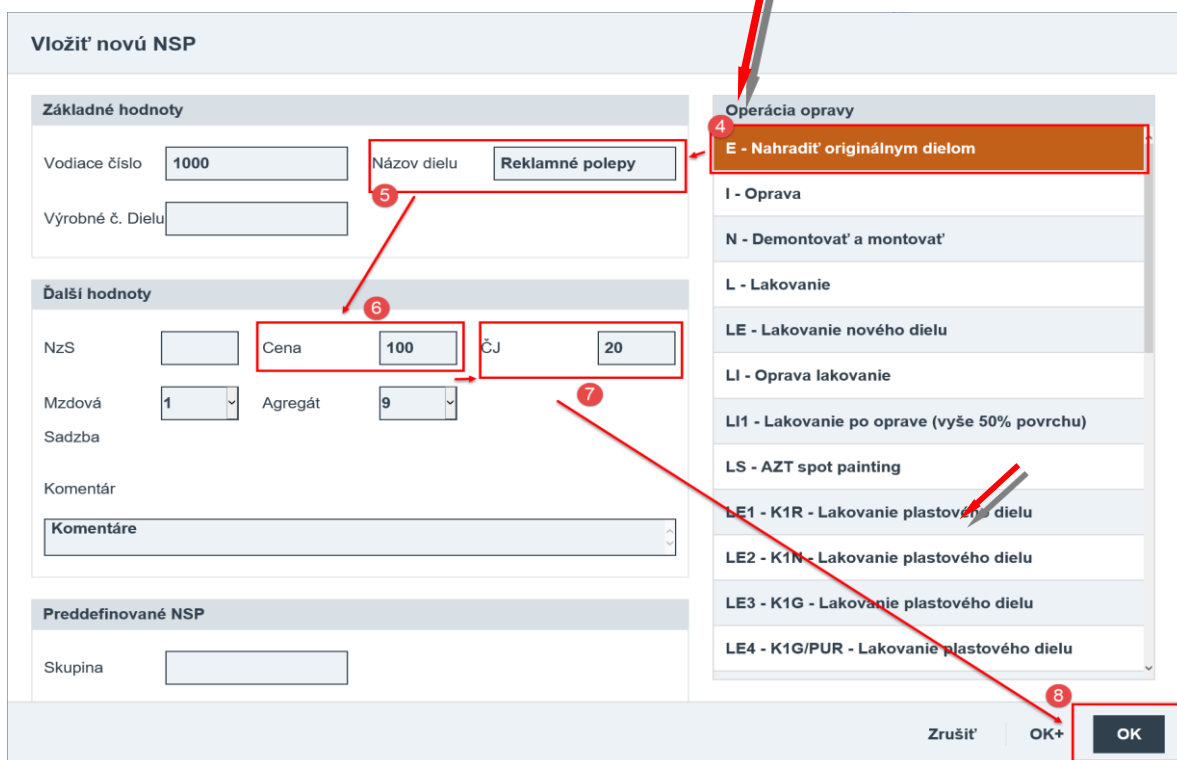
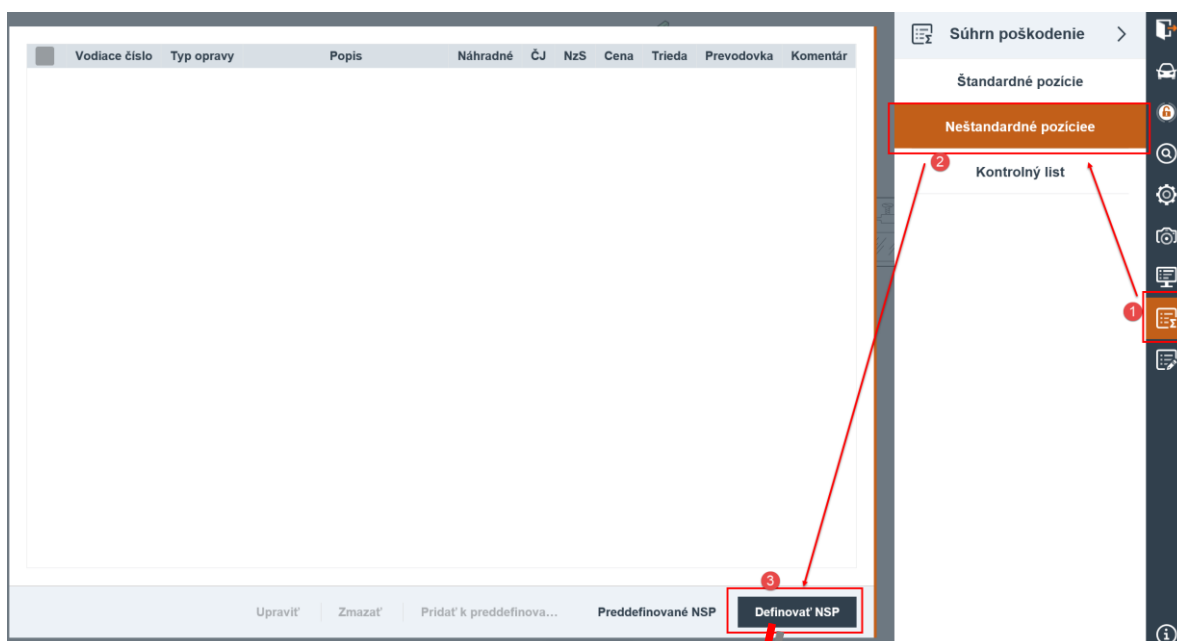


- A.** NSP preddefinované v piktogramoch v dolnej časti základnej obrazovky, obsahujúce diely alebo postupy, ktoré sa často vyskytujú pri opravách vozidiel, ale nie sú uvedené, alebo špecifikované výrobcom. Aby ste ušetrili čas, Audatex preddefinoval v grafickej časti tieto často sa opakujúce metódy opráv a priradil im vodiace čísla. Týmto spôsobom vytvoril ďalšie pozície, ktoré slúžia napr. pre zadanie cien náplní (napr. chladiaca kvapalina), demontáž/montáž pre lakovanie alebo zadanie času ťahacích prác na rovnacom ráme/dozeri atď. Ak požadujete niektorý z preddefinovaných dielov alebo postupov, jednoducho označíte príslušnú pozíciu a na paneli opráv vyznačíte požadovanú ponúknutú metódu opravy. Musíte však zadať napr. cenu dielu, prácu v ČJ atď.

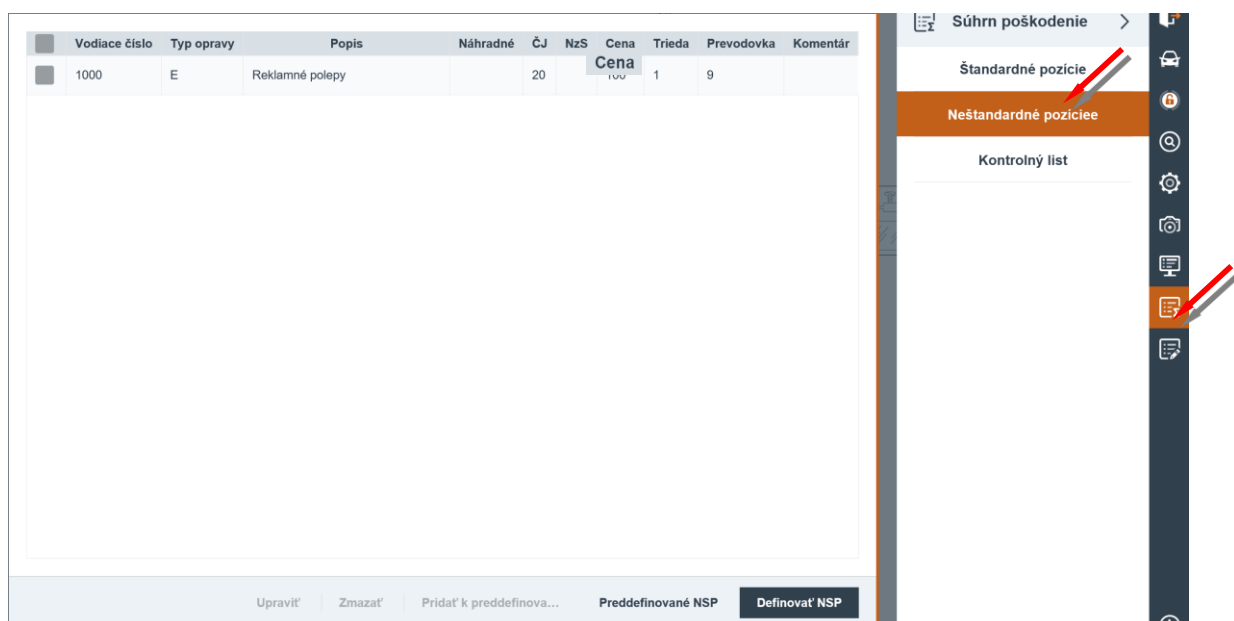


- B.** V prípade, že nie je možné identifikovať diel alebo postup ani v preddefinovaných piktogramoch, použite zónu neštandardných pozícií v časti – *Súhrn zadania*, ktorú aktivujete

kliknutím na symbol , umiestnený v pravej bočnej lište grafického modulu. Následne zvolíte ponuku Neštandardné pozície a kliknete na tlačidlo Pridať neštandardnú pozíciu. Tato zóna vám umožňuje zadať do kalkulácie akýkoľvek neštandardný náhradný diel alebo pracovný postup. Vyberte požadovaný druh opravy (E,N,I,L atď.), zadajte množstvo (cenu), prípadne počet ČJ, uveďte popis a zadanie dokončíte kliknutím na tlačidlo **OK**.
Napríklad: popis **REKLAMNÉ POLEPY** – množstvo (cena) **2650** - počet ČJ **20** – výmena **E**




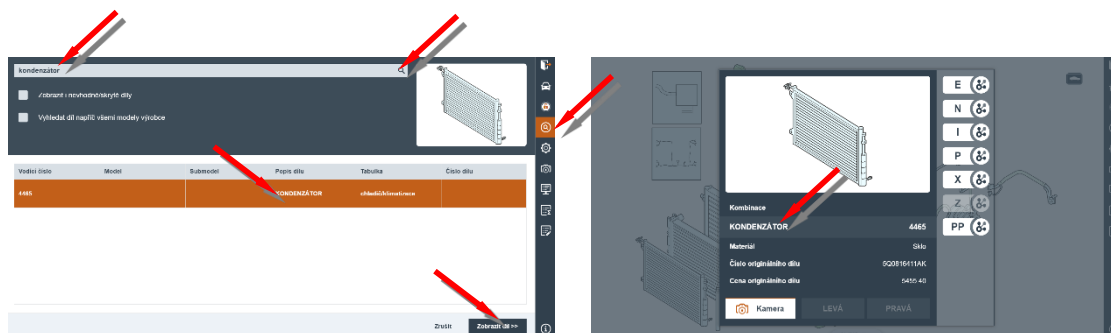
Zadané neštandardné pozície sa následne zobrazia v súhrne.



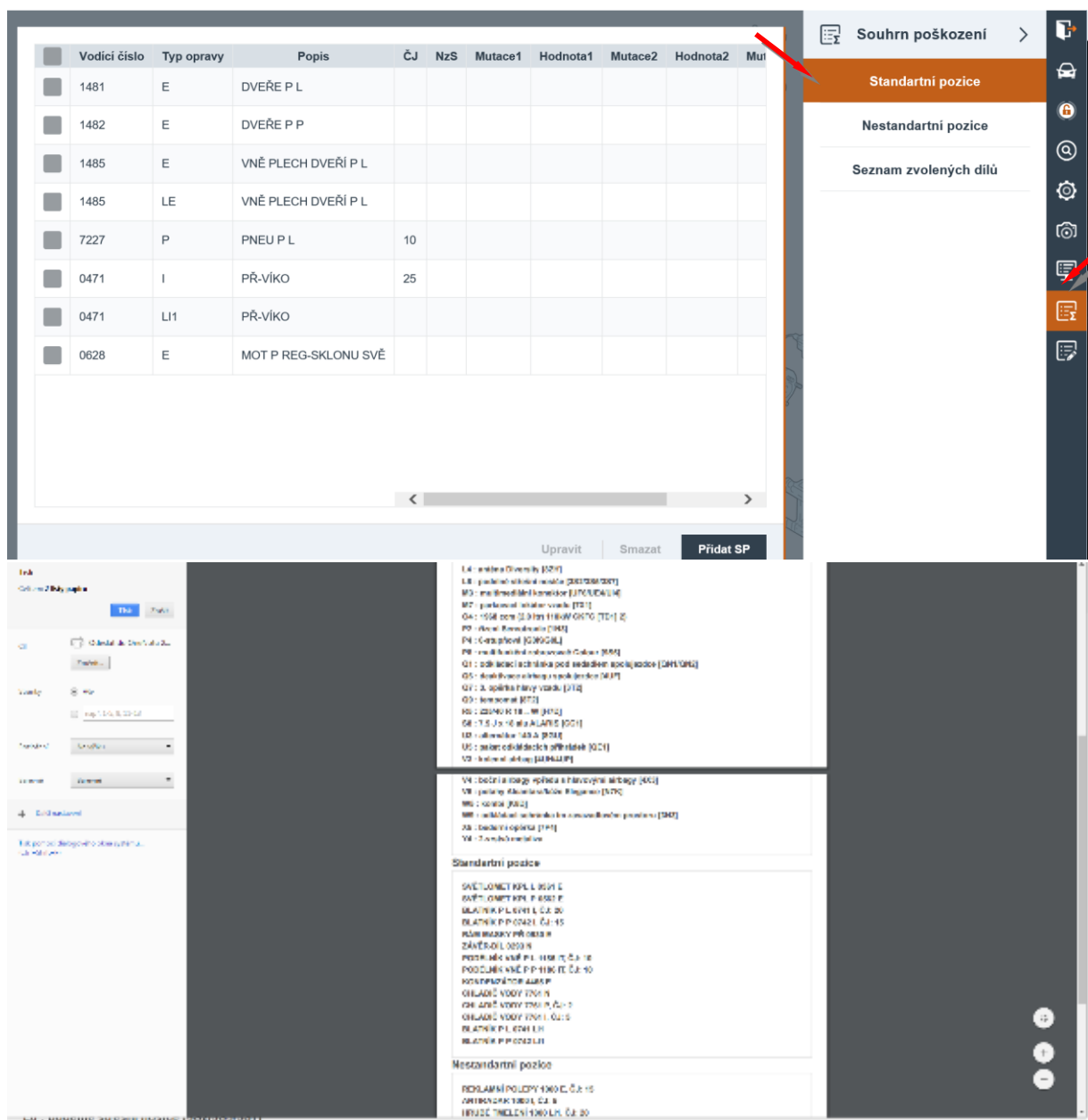
Všeobecne platí, že ak nemôžete identifikovať diel alebo postup, ktorý potrebujete, použijete zónu neštandardných pozícií.

Vyhľadávanie dielov

Túto službu je možné vyvolať pomocou tlačidla  na pravej bočnej lište. Diely je možné vyhľadávať podľa názvu, vodiaceho čísla v systéme ale aj podľa originálneho čísla výrobcu. Po vyhľadaní a označení výberu daného dielu kliknutím, je možné prejsť na tento diel aktiváciou tlačidla Zobraziť diel. Ďalej je možné vyhľadávanie rozšíriť i na skryté (nezlučiteľné) diely, prípadne ďalšie modely výrobcu. V uvedených prípadoch je väčšinou nutné vykonať zmenu výbavy. Pozor na možnú zmenu už zadaných dielov.



slúžia na kontrolu zadaných pozícií a prípadne pre ich úpravu. Súčasne je možné v ponuke pridávať štandardné i neštandardné pozície (NSP). Taktiež je možné vytvárať zoznam preddefinovaných NSP. V poslednej časti je možné realizovať zobrazenie a tlač vybraných dát a zadaných pozícií.




The screenshot displays the Audatex software interface. The main window shows a table with the following columns: Vodící číslo, Typ opravy, Popis, ČJ, NzS, Mutace1, Hodnota1, Mutace2, Hodnota2, and Mu. The table contains several rows of repair records, such as:

Vodící číslo	Typ opravy	Popis	ČJ	NzS	Mutace1	Hodnota1	Mutace2	Hodnota2	Mu
1481	E	DVEŘE P L							
1482	E	DVEŘE P P							
1485	E	VNĚ PLECH DVEŘÍ P L							
1485	LE	VNĚ PLECH DVEŘÍ P L							
7227	P	PNEU P L	10						
0471	I	PŘ-VÍKO	25						
0471	LI1	PŘ-VÍKO							
0628	E	MOT P REG-SKLONU SVĚ							

Below the table are buttons for 'Upravit', 'Smazat', and 'Přidat SP'. To the right, a sidebar menu is visible with options: 'Souhrn poškození', 'Standartní pozice', 'Nestandardní pozice', and 'Seznam zvolených dílů'. A red arrow points to the 'Přidat SP' button.

Opravy záznamov

Opravy záznamov je možné vyvolať pomocou tlačidla . Pre zadanie je nutné stlačiť tlačidlo Pridat SP

Vložit korekciu

Kód subtypu


Štandardné pozície										Výbava vozidla		
<input type="checkbox"/>	Vodiace číslo	Typ opravy	ČJ	NzS	Mutácie1	Hodnota1	Mutácie2	Hodnota2	Mutácie3	Hodnota3	<input type="checkbox"/>	Kód
<input type="checkbox"/>	1410	E			EM	0						

Upraviť Zmazať Pridať SP

Upraviť Zmazať Pridať výbavu

Zrušiť **OK**

Ukončenie zadania poškodenia

Po zadaní rozsahu poškodenia prehliadku ukončíte tlačidlom  , ktoré je umiestené v pravom hornom rohu obrazovky. Následne sa presuňte do základnej ponuky zadaného prípadu. Systém Vás automaticky presunie na kartu „Výpočty“

Karta „Výpočty“

Nastavenie výpočtu

Datum ceny: ND

Výpočet: Kalkulácia opravy + číslo

Kód textu: Dlhý text v kompozičnom bloku

Kód časovej známky výrobcu: Tlač ceny práce v 10/12 ČJ

Výpočet skla: Komplexná kalkulácia skla

Kód WU ceny: Tlač časových jednotiek a ceny práce

Mena: Euro

Sadzbý práce: Povolit

Sadzbý laku: Povolit

Možnosti ceny dielu: Povolit

Kontrolný list: Kontrolný list s podrobnosťami

Kód možnosti tleče: Náhradné diely, práca, lak

Krycí list: Krycí list posudku II (tech. podrobnosti, stav, hodnota)

s DPH:

Poznámka:

Výpočty

Vypočítat Alternatívny výpočet Tlač PDF

Dátum	Užívateľ	Celkový súčet	Celkový súčet s DPH	Celkový súčet s DPH*	Opravy celkom	Práca celkom	Diely celkom	Lak celkom	Vodiace číslo	Druh výpočtu	PDF
26.5.2017 15:36:13	ALLsuper	1 888,62	2 266,34	377,72	1 927,16	395,00	1 002,76	529,40	6/1	.	

Zobrazení výpočtu

Allianz - Slovenská poisťovňa a.s.

Dostojevského rad 4 815 74 Bratislava Tel.: 0000 122 222

KALKULÁCIA OPRAVY Č. prípad_1

Výpočet zadaného rozsahu poškodenia vykonáte stlačením tlačidla „Vypočítat“. Vytlačenia kalkulácie a jej zobrazenie spustíte tlačidlom „Tlač PDF“.

Prehľad jednotlivých kalkulácií je zobrazený v poli prehľadu výpočtov. Kalkulácia zobrazená v spodnej časti obrazovky je tá označená bodkou v prehľade výpočtov.. Kalkulácia vykonaná s alternatívnymi dielmi je v prehľade označená hviezdíčkou.

Voľba „Vypočítat“

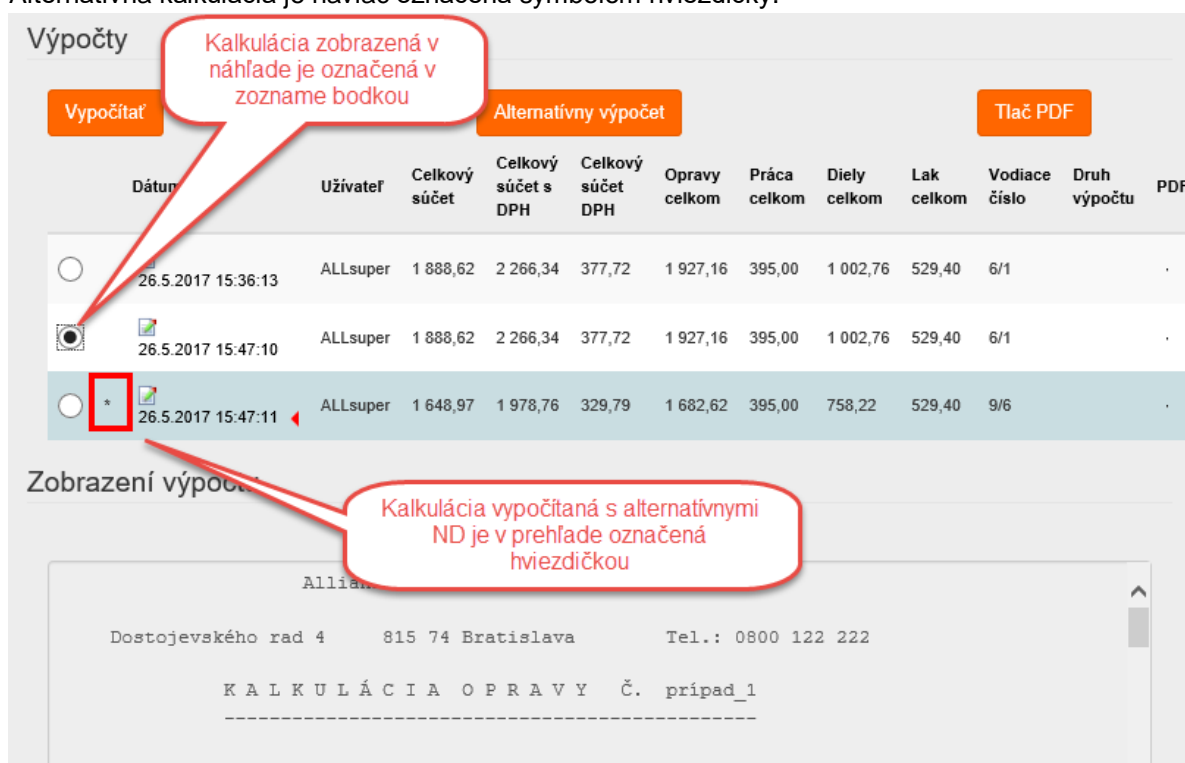
Výpočet zadaného rozsahu poškodenia vykonáte stlačením tlačidla „Vypočítat“ alebo v prípade Alternatívnej kalkulácie „Alternatívny výpočet“. To, ako bude kalkulácia vypočítaná a vytlačaná, je už prednastavené (meniteľné podľa požiadavky užívateľa v sekcii „Nastavenia výpočtu“). Vytlačenia kalkulácie a jej zobrazenie spustíte tlačidlom „Tlač PDF“.

Prehľad jednotlivých kalkulácií je zobrazený v rozbaľovacom poli prehľadu výpočtov. Zobrazená kalkulácia v spodnej časti obrazovky je označená bodkou v prehľade výpočtov. Kalkulácia vypočítaná s alternatívnymi dielmi je v prehľade označená hviezdíčkou.

Voľba „Alternatívny výpočet“

Tlačidlo alternatívny výpočet vypíše informácie o dieloch, ktoré boli zadané v grafickom module, a o ich dostupných aftermarketových variantoch.

Pri vykonaní alternatívnej kalkulácie systém zároveň automaticky spočíta i kalkuláciu s originálnymi dielmi, ktorá bude vidieť v zozname všetkých vykonaných kalkulácií, s rovnakým časom vytvorenia. Alternatívna kalkulácia je navyše označená symbolom hviezdíčky.



Výpočty

Vypočítať Alternatívny výpočet Tlač PDF

Dátum	Užívateľ	Celkový súčet	Celkový súčet s DPH	Celkový súčet DPH	Opravy celkom	Práca celkom	Diely celkom	Lak celkom	Vodiace číslo	Druh výpočtu	PDF
26.5.2017 15:36:13	ALLsuper	1 888,62	2 266,34	377,72	1 927,16	395,00	1 002,76	529,40	6/1	.	.
26.5.2017 15:47:10	ALLsuper	1 888,62	2 266,34	377,72	1 927,16	395,00	1 002,76	529,40	6/1	.	.
26.5.2017 15:47:11	ALLsuper	1 648,97	1 978,76	329,79	1 682,62	395,00	758,22	529,40	9/6	.	.

Zobrazení výpočtu

Allian...

Dostojevského rad 4 815 74 Bratislava Tel.: 0800 122 222

KALKULÁCIA OPRAVY Č. prípad_1

Po stlačení tlačidla Alternatívny výpočet sa zobrazí toto okno, ktoré má niekoľko nižšie popísaných funkcií:

AlternativeParts



Díly

Číslo dílu	Popis	Jméno výrobce	Jméno dodavatele	Kvalita	Cena	Úspory
<input type="radio"/> 1 435 934	VNĚ PLECH D...			OE	4656.00	1 ▾
<input type="radio"/> 1 366 251	VNĚ-PLECH D...			OE	5509.00	1 ▾
<input type="radio"/> 1 474 495	SKLO DVEŘÍ Z L			OE	2786.00	1 ▾
<input type="radio"/> 1 492 812	VEDENÍ SKLA...			OE	1973.00	1 ▾
<input type="radio"/> 1 441 118	PALIVOVÁ NÁ...			OE	9927.00	14 ▾
<input type="radio"/> 1 667 958	UZÁVĚR NÁDR...			OE	1087.00	1 ▾
<input type="radio"/> 1 758 060	NOSNÍK Z-NÁP...			OE	9276.00	2 ▾
<input type="radio"/> 1 500 156	BRZD-KOTOU...			OE	1628.00	19 ▾

Stĺpce udávajú informácie o:

- ❖ originálnom čísle dielu
- ❖ názve dielu
- ❖ výrobcovi
- ❖ dodávateľovi
- ❖ kvalite dielu (originálny / neoriginálny)
- ❖ cene dielu
- ❖ úsporách pri použití tohoto dielu

V časti Dáta na konci tohoto vyskakovacieho okna sú ďalej informácie o:

Data

Celkový součet OE	47029.00		
Alternativní celkový součet	33235.00	Alternativní celkový součet [%]	70.67%
Úspory	13794.00	Úspory [%]	29.33%
Výrobce	FORD [02]	Model	Focus C-Max/C-Max 08/03-07/10 (DM2) [V] [S] [IRE] [86]
Měna	CZK	Název pravidla	Vychozí pravidlo
Verze DB	CZ20170118		

- ❖ celkovom súčte originálnych dielov
- ❖ cene zvolených alternatívnych dielov
- ❖ Úsporách
- ❖ Výrobcovi, modeli, mene a verzii DB
- ❖ Názve použitého pravidla

Číslo na pravej strane okna, v riadku u daného originálneho dielu, udáva počet nájdených alternatívnych dielov. Ikony v pravom hornom rohu okna slúžia na uloženie zvolených možností a vytvorenie alternatívnej kalkulácie (Tlačidlo disketa), a na rozbalenie všetkých nájdených alternatívnych dielov naraz bez nutnosti rozklikávať každý zvlášť (Tlačidlo dvojité šípky).

Žiadny z checkboxov na ľavej strane okna nie je defaultne zaškrtnutý. Je to preto, že pre účely alternatívnej kalkulácie systém nepoužíva originálne diely, ale vždy prvú, cenovo najvýhodnejšiu nájdenú aftermarket. Systémovú voľbu môže užívateľ zmeniť po rozkliknutí nájdených alternatív pre jednotlivý diel (šípka na pravej strane riadku) alebo ikonou dvojitej šípky pre zobrazenie všetkých aftermarketov súčasne.

Po použití tlačidla dvojitej šípky pre rozbalenie všetkých alternatívnych dielov sa nájdené diely zobrazia takto:

AlternativeParts ✕

Díly

Číslo dílu	Popis	Jméno výrobce	Jméno dodavatele	Kvalita	Cena	Úspory
<input type="radio"/> 1 468 800	TLUMIČ PÉRO...			OE	2843.00	9
<input checked="" type="radio"/> S TL C00...	Tlumič pérování...	STARLINE	ELIT	A	1180.00	1663.00
<input type="radio"/> TL C0008...	P/L tlumič pérov...	STARLINE	AUTO KELLY	A	1180.00	1663.00
<input type="radio"/> TR JGT4...	Tlumič pérování...	TRW	AUTO KELLY	A	1404.00	1439.00
<input type="radio"/> E1340	Tlumič pérování	MON	TROST	A	1674.00	1169.00
<input type="radio"/> MO E1340	tlumič pérování...	MONROE	AUTO KELLY	A	1726.00	1117.00
<input type="radio"/> KYB 3434...	Tlumič pérování...	KAYABA	AUTO KELLY	A	1808.00	1035.00
<input type="radio"/> KYB 3434...	Tlumič pérování...	KYB	ELIT	A	1844.00	999.00
<input type="radio"/> 313 291	Tlumič pérování	SAC	TROST	A	2794.00	49.00
<input type="radio"/> SA 313291	Tlumič přední S...	SACHS	AUTO KELLY	A	2794.00	49.00
<input checked="" type="radio"/> 1 365 892	ZADNÍ PRUŽIN...			OE	2245.00	2
<input checked="" type="radio"/> KME 422...	Pružina zadní	LESJÖFORS	ELIT	A	1614.00	631.00
<input type="radio"/> FOR 136...	pružina ORIGIN...	Originální díl Ford	AUTO KELLY	O	2197.00	48.00

OE je diel dodávaný priamo výrobcom cez autorizovanú distribučnú sieť, tzn. dealery a autorizované opravovne. O je označenie originálneho dielu distribuovaného prostredníctvom neautorizovanej opravovne alebo distribútora, tu je napríklad originálny diel distribuovaný cez AutoKelly.

Pre užívateľom vybraný originálny diel sú nájdené aftermarketové diely zoradené podľa cenovej výhodnosti - od alternatívy s najväčšou úsporou po alternatívu s najmenšou úsporou. Farebné šípky na pravej strane zodpovedajú cenovej výhodnosti konkrétneho aftermarketu. Zaklikávaním na ľavej strane okna, vedľa čísla dielu, užívateľ vyberie požadovaný diel do kalkulácie. Ku každému originálnemu dielu systém defaultne navrhuje použiť prvý, teda cenovo najvýhodnejší, nájdený aftermarketový diel.

Pokiaľ užívateľ vyberie akýkoľvek iný než systémom navrhnutý diel, zmenia sa dynamicky súčty a prehľady v spodnej časti okna. Užívateľ si takto môže priebežne kontrolovať svoje voľby. Pokiaľ užívateľ vyberie len alternatívne diely, a ikonou dvojitej diskety opäť zaroluje ich ponuku, tak v prehľade originálnych dielov neuvidí žiadny zaškrtnutý.

Vo výstupe kalkulácie sa alternatívne diely označujú rovnako ako na AudaNete symbolom „I“ hned za cenou dielu

N Á H R A D N Í D Í L Y				CENÍK	: 01.05.2017
VOD-Č	KS	NÁZEV DÍLU	ČÍSLO DÍLU		CENA
0283		PŘ-NÁRAZN ZÁKLADOV	+42.97.252		4345.00 I
0294		DRŽÁKY PARK-LOK PŘ	3AA 998 490		580.30
0398		APLIKÁTOR	D 009 500 25		58.30
0399		2-K LEPIDLO SNÍMAČŮ	D 180 KU2 A1		634.90
1401		PŘ-SKLO	+ASNG 8584AGSHMVW35		7258.00 I
1405		APLIKÁTOR	D 009 500 25		58.30
1409		DRÁT NA DEMOTÁŽ SKEL	357 853 999 B		302.40
1410	0.06 L	ČISTICÍ ŘEDIDLO			0.00*
1411		LEPICÍ SADA PŘ-SKLA	D 004 660 M2		895.40
1414		PRIMER PŘ-SKLA	D 009 200 02		163.10
1417	2 P	ROZPĚRNÝ KUS	VAG 1K6845237B		36.00 I

Popis kalkulácie

Záhlavie kalkulácie

Na každej strane výsledného výpočtu sa v záhlaví vytlačí názov vašej firmy, adresa a telefónne spojenie. Tieto informácie vám zadá podľa vami poskytnutých údajov pracovník spoločnosti Audatex Slovakia s.r.o. Ďalej sa vytlačí názov kalkulácie, jej číslo/názov a dátum spracovania.

Kalkulácia

Výpočet začína údajmi o majiteľovi, výrobcovi a výbave vozidla. Na ďalších stranách sú podrobne rozpísané náhradné diely, mechanické práce, lakovanie a v prípade zadania pozície S 1000 blok ostatné. Usporiadanie týchto oddielov si užívateľ určuje sám.

NÁHRADNÉ DIELY

V pravom hornom rohu tejto časti výstupu je vždy uvedený dátum, ktorý vás informuje o dátume aktualizácie cenníku náhradných dielov použitého vo výpočte (v našom prípade 01. 11. 2016). Náhradné diely sú zoradené vzostupne podľa vodiaceho čísla s uvedením názvu dielu, jeho katalógového čísla, zrážky (amortizácie) ceny a pod..

Príklad tlače:

N Á H R A D N Í D Í L Y		CENÍK	: 01.11.2016
VOD-Č	NÁZEV DÍLU	ČÍSLO DÍLU	CENA
0471	PŘ-VÍKO	5E0823031	7929.90

MZDA ZA PRÁCU

V hornej časti tohto oddielu ste informovaní o členení hodiny na časové jednotky (ČJ) a v oddieli samom o rozsahu prác vykonaných pri oprave vozidla. Systém zaradí do výpočtu práce podľa tried, ktoré určujú výrobcovia. Cenu práce v jednotlivých triedach si určujete sami zadaním mzdovej sadzby [hodinových sadzieb (EUR/hod.) alebo sadzieb v ČJ (EUR/ČJ)].

Vykonané práce sú zoradené podľa čísla pracovnej pozície (alebo vodiaceho čísla Audatexu) s uvedeným rozpisom vykonanej práce, pracovným zaradením podľa tried práce a ďalej ste informovaní o normovanom čase (v ČJ), ktorý určuje výrobca, alebo čase, ktorý zadávate sami podľa špecifických požiadaviek.

Príklad tlače:

M Z D A Z A P R Á C I		ČJ	10 ČJ=1 HOD	CENA/TRĚ	1 =420.00	CZK/HOD
				CENA/TRĚ	2 =450.00	CZK/HOD
				CENA/TRĚ	3 =480.00	CZK/HOD
PRAC-POZ Č/ VOD-Č	JEDNOTLIVÉ/SDRUŽENÉ PRÁCE	TRĚ	ČJ	PRAC CENA		
66 05 19 00	MŘÍŽKU CHLADIČE V-Z	2	3	135.00		
63 29 55 00)	KRYT PŘ-NÁRAZNÍKU VYMĚNIT (KRYT NÁRAZNÍKU VYMONT)	2	2	90.00		
63 10 19 50	DRŽÁK NÁRAZNÍKU V-Z	2	3	135.00		
55 22 19 00	PŘ-VÍKO V-Z	2	5	225.00		
70 17 19 00	IZOLACI KRYTU P V-Z	2	2	90.00		
94 15 55 00	SVĚTLOMET L VYMĚNIT (VYMONT)	2	3	135.00		
50 55 19 00	BLATNÍK P L V-Z	3	19	912.00		
0471	PŘ-VÍKO OPRAVIT	3	20*	960.00		
51 01 75 01)	DÍLY KAROSÉRIE - KONZERVACE DUTIN	3	2	96.00		
51 01 75 50	PŘ-VÍKO - DUTINY KONZERVovat	3	1	48.00		
50 55 73 50	BLATNÍK P L OCHR-NÁTĚR SPODKU NANĚST	3	3	144.00		

LAKOVANIE

V hornej časti tohto oddielu ste informovaní o členení hodiny na časové jednotky (ČJ) a o zadanej mzdovej sadzbe pre lakovanie. Ďalej je tu tiež uvedený spôsob výpočtu nákladov na lakovanie a technológie lakovania (2-vrstvá metalíza atď.).

Lakovacie práce sú zoradené podľa čísla pracovnej pozície s uvedeným popisom použitých pracovných postupov, metód vykonaných prác (napr. pri vozidle Škoda S1 až S4 - od lakovania povrchu až po lakovanie po oprave) a časových noriem, alebo vami zadaných časov a hodnôt.

Pod týmto blokom ste v prehľade výsledkov podrobne informovaní o celkových nákladoch na lakovanie a spotrebovanom materiáli.

Príklad tlače:

L A K O V Á N Í (SYSTEM ŠKODA)
ČJ 10 ČJ=1 HOD CENA = 450.00 CZK/HOD

PRAC-POZ Č/ VOD-Č	PRAC-POSTUP	2-VRSTEV METALÍZA	ČJ	PRAC CENA
63 29 61 51	KRYT PŘ-NÁRAZNÍKU	LAK NOVÉHO DÍLU S1	13	585.00
50 55 61 01	BLATNÍK P L	LAK NOVÉHO DÍLU S1	13	585.00
55 22 79 03	PŘ-VÍKO	LAK PO OPRAVĚ S3	16	720.00
51 01 71 31	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE K LAKOVÁNÍ 2-VRSTVÉHO LAKU NOVÉHO DÍLU S1 (DÍL/Y ZAMONT)		19	855.00
51 01 71 60	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE K LAKOVÁNÍ 2-VRSTVÉHO LAKU PLASTŮ (DÍL/Y VYMONT)		7	315.00

OSTATNÉ

Tento oddiel sa do výslednej kalkulácie zaradi len v prípade, ak v zadaní prehliadky pri výbere operácie následne vložíte text do poľa „Popis“ (napr. poznámku). , alebo vytvoríte neštandardnú pozíciu s metódou opravy „S“.

PREHL'AD VÝSLEDKOV

Celá kalkulácia je zhrnutá na poslednej stránke a nazýva sa „Prehľad výsledkov“. Mimo iného sú tu tiež zapísané aj vami zadané hodnoty podporných kódov. Postupne preberieme jednotlivé bloky tohto „Prehľadu výsledkov“.

Náhradné diely

Tento blok vás informuje o vypočítanej celkovej čiastke za náhradné diely, režijný materiál (DJM) atď. V prípadoch, kedy určíte pre niektorý diel zvýšenie, alebo zníženie ceny, bude táto úprava zahrnutá v tomto bloku ako **PRIRÁŽKA** xx% alebo **ZRÁŽKA** xx% spolu s odpovedajúcou čiastkou v EUR a bude zahrnutá do sumy „DIELY CELKOM“.

Príklad:

P Ř E H L E D V Ý S L E D K Ů	CZK	CZK
N Á H R A D N Í D Í L Y	14 148.80	
REŽIJNÍ MATERIÁL(2.0%)	282.98	
DÍLY CELKOM.....		14 431.78

Mzda za prácu

V tomto bloku ste informovaní o delení hodiny na časové jednotky, o celkovej vykonanej práci podľa jednotlivých pracovných tried a o vami zadaných fixných čiastkach. Súčet týchto položiek je zhrnutý v riadku „PRÁCA CELKOM“.

Príklad:

P R Ě H L E D	V Ý S L E D K Ů	CZK	CZK

M Z D A Z A P R Á C I	ČJ 10 ČJ = 1 HOD		
CELKEM TŘ 2	20 ČJ X 450.00 CZK/HOD	900.00	
CELKEM TŘ 3	39 ČJ X 480.00 CZK/HOD	1 872.00	
PRÁCE CELKOM.....			2 772.00

Vedľajšie náklady

V tomto bloku ste informovaní o vedľajších čiastkach, ktoré ste zadali do kalkulácie cez podporné kódy a v zóne neštandardných pozícií.

Príklad:

P R Ě H L E D	V Ý S L E D K Ů	CZK	CZK

V E D Ľ E J Š Í N Á K L A D Y			
OCHR NÁTĚR SPODKU			
CELKEM TŘ 3	3 ČJ X 480.00 CZK/HOD	144.00	
MATERIÁL		200.00	
KONZERVACE DUTIN			
CELKEM TŘ 3	3 ČJ X 480.00 CZK/HOD	144.00	
MATERIÁL		150.00	
ČÁSTKA NA OSTATNÍ PRÁCE		5 100.00	
CELK ČÁSTKA VEDL NÁKLADY			5 738.00

Lakovanie

V tomto bloku ste informovaní o delení hodiny na ČJ, o celkovom čase potrebnom k vykonaniu lakovacích prác, ktorý je vynásobený mzdovou sadzbou lakýrnika a o cene spotrebovaného lakovacieho materiálu. Súčet týchto položiek je uvedený v riadku „LAK CELKOM“.

Príklad:

P R Ě H L E D	V Ý S L E D K Ů	CZK	CZK

L A K O V Á N Í	ČJ 10 ČJ = 1 HOD		
MZDA ZA PRÁCI	68 ČJ X 530.00 CZK/HOD	3 604.00	
LAK MATERIÁL		5 131.35	
LAK CELKEM			8 735.35

Náklady na opravu

Je to súhrn všetkých nákladov potrebných na opravu poškodeného vozidla. Obsahuje celkové náklady na opravu bez DPH pred zrážkami, hodnotu DPH a celkovú cenu vykonaných prác vrátane DPH. V prípade, že ste zahrnuli do kalkulácie amortizáciu niektorých náhradných dielov

[-zrážka z ceny ND v % (NZS)], budú tieto zrážky odpočítané od položky „NÁKLADY NA OPRAVU BEZ DPH“ v ďalšom riadku. Z tejto čiastky bude realizovaný výpočet DPH a celková čiastka za opravu s DPH po zrážke.

Príklad:

P Ř E H L E D V Ý S L E D K Ů	CZK	CZK

NÁKLADY NA OPRAVU BEZ DPH	31 677.13	

DPH 20.00 %		6 335.43
NÁKLADY NA OPRAVU VČ DPH	38 012.56	
SRÁŽKY		
AMORTIZACE NÁHRADNÍCH DÍLŮ 20.00 % 2 829.76-		
CELKOVÁ SRÁŽKA BEZ DPH		2 829.76-
C E L K O V Á Č Á S T K A BEZ DPH (PO SRÁŽCE)	28 847.37	
DPH 20.00 %		5 769.47
C E L K O V Á Č Á S T K A VČ DPH (PO SRÁŽCE)		34 616.84

Vysvetlivky

CENY ND = NCDV

cena náhradného dielu prevzatá z oficiálneho cenníka výrobcu (autorizovaného dovozcu). NCDV - nezávislé cenové doporučenie výrobcu. V prípade použitia PK 22 a PK 23 bude text zmenňný na NCD + XX.XX% alebo NCD - XX.XX%.

BEZ OZNAČ = ŽIADNE Č-ND / Č - PRAC POZ

táto pracovná pozícia nemá v katalógu prác výrobcu žiadne označenie

★ ÚDAJE UŽIVATELE

takto označená pozícia znamená, že údaj zadal užívateľ

U PREPOČÍTANÉ CENY [namiesto písmena U sa môže objaviť i písmeno B].

V prípade, že dovozca nemá určitý náhradný diel vo svojom cenníku, je cena prepočítaná z ceny NCDV obvykle platnej na nemeckom trhu.

) = ČAS-JEDNOTKY V INEJ POZÍCII OBSIAHNUTÝ

takto označená pracovná pozícia značí, že čas potrebný na prácu je čiastočne obsiahnutý aj v inej pozícii. Vizualný prejav tohto je, že pri operáciách s číslom doplneným zátvorkou je iná spotreba práce, než udáva príručka výrobcu. Obvykle ide o dôsledok eliminácie duplicitných operácií.

X = združené práce (napr. BMW)

ZAX = ČAS-NORMU ZAJISTIL AUDATEX v spolupráci s výrobcu. Deje sa tak v prípadoch, kedy výrobca nemá operáciu onormovanú a Audatex ju pre výpočet potrebuje

+ KÓD LAKU DOPLNIŤ

: DIEL DODÁVANÝ LAKOVANÝ

I DIELY ORIGINÁLNEJ KVALITY

* ÚDAJE ZADANÉ UŽIVATEĽOM

KONTROLNÝ LIST

Každá kompletne vytlačená kalkulácia škody vám na poslednej strane poskytne kompletne kontrolné informácie (rozsah tohto kontrolného listu určíte voľbou nastavenia tlače).

Poznámka: Žiadna kalkulácia by nemala byť komukoľvek odovzdaná skôr, než bola overená pracovníkom, ktorý zadával poškodenie vozidla do systému. Tento pracovník potvrdí správnosť zadania výpočtu na základe predložených kontrolných informácií.

V záhlaví **KONTROLNÉHO LISTU** je uvedené číslo kalkulácie, dátum spracovania výpočtu, majiteľ vozidla a jeho adresa, výrobca a značka vozidla, typový kód vozidla podľa Audatexu a adresa opravovne.

Príklad:

KONTROLÍ LIST	Č	VZOR	02.01.2012
MAJITEL	PAN	NEZDAŘIL JAN	
	POBŘEŽNÍ 12	321 00 PLZEŇ	
VÝROBCE	ŠKODA	OCTAVIA (1Z)	ELEGANCE
			TYP-KÓD 56 11 03
OPRAVNA	AUTOSERVIS KOLOUŠEK	PAN KLOUČEK	
	ČESKOBRODSKÁ 2	190 00 PRAHA 9	

Popis

DÁTUM SPRACOVANIA VÝPOČTU – vytlačí sa dátum, kedy bol realizovaný výpočet kalkulácie, v našom prípade 02.01.2012.

MAJITEL' - uvedené základné údaje o majiteľovi vozidla.

VÝROBCA - základné informácie o výrobcovi a modeli vozidla vrátane kódového označenia submodelu, čísla podvozku a VIN kódu.

OPRAVOVNĀ - uvedené základné údaje o autoopravovni.

Č/KÓD ZÁKAZNÍKA

Tu sú uvedené kontrolné informácie: číslo licencie užívateľa programu, názov programu a číslo verzie programu.

Príklad:

Č-ZÁKAZNÍKA:	340000	ZNALEC	CLASSDIRECT	REL 3.29
--------------	--------	--------	-------------	----------

DÁTUM KALKULACIE

Skutočný dátum výpočtu kalkulácie

KÓD VÝBAVY

- VYBAVA, vypíšu sa skutočne zadané kódy výbavy počítaného vozidla.
- NEPLATNÉ KÓDY, vypíšu sa zadané neplatné kódy výbavy – nesmú sa vyskytovať.

- ZDVOJENÉ ZADANIE, vypíšu sa duplicitne zadané kódy výbavy.

GENEROVANIE ND / LAKOVANIE

- DRUH-OPR / VOD-ČÍSLO

Nachádza sa tu kompletný prehľad o správnom, alebo chybnom postupe pri zadávaní kalkulácie. Na prvom mieste je uvedená operácia, ďalej vodiace číslo a za týmto údajom je vytlačený kontrolný kód. Pomocou tohto kontrolného kódu zistíte správnosť postupu. Kontrolné kódy slúžia len k identifikácii chýb a na kontrolné účely.

F Chybná pozícia

Tento kód vás informuje o chybnom zadaní. Kalkulácia, ktorá obsahuje kód „F“ je nesprávna a mala by vždy byť opravená alebo zničená. „F“ kód sa môže vyskytnúť z týchto dôvodov:

- Pozícia nie je obsiahnutá v databáze.
- Chybne priradený modelový variant.
- Chybne priradená výbava.

Príklad tlače: E 0056 **F**

EL Eliminovaná pozícia

Takto označená pozícia vás informuje o tom, že vami zadané pozície náhradných dielov boli zadané duplicitne (zadanie dielov jednej montážnej skupiny, čiastočné lakovanie, metódy opravy „V“ (premeranie geometrie) v prípade zadania PK 74 (premeranie geometrie). Z tohto dôvodu takto označené pozície neboli systémom zaradené do výslednej kalkulácie.

Príklad tlače: N 9707 **EL**

Z Doplnková pozícia

Týmto kontrolným kódom je označená pozícia, ktorá bola vytvorená systémom z dôvodu logických nadväzností technologických postupov pri oprave. Napríklad zadáte výmenu lepeného predného skla E 1401. V tomto prípade systém automaticky vytvorí pracovnú pozíciu E 1411 Z, kde „Z“ vás informuje o zaradení lepiacej sady E 1411 do výpočtu. Týmto kontrolným kódom sú označené tiež lakovacie práce.

Príklad tlače: E 1401 -----> E 1411 **Z**

LO Optimalizovaná mechanická práca

Takto označená pozícia vás informuje o tom, že mechanická demontážna/montážna práca bola zadaná v systémovej ponuke duplicitne. Z tohto dôvodu ju kalkulačný systém nezaradil do výpočtu. Mzda za prácu je obsiahnutá v inej už zadanej pozícii.

Príklad tlače: N 8780 **LO**

+ XX.XX % Percentuálna prirážka

Takto je označená pozícia, pri ktorej ste pomocou mutačného kódu MM zadali prirážku ceny v %.

Príklad tlače: E 8405 -----> + 10.00%

- XX.XX % Percentuálna zrážka

Takto je označená pozícia, pri ktorej ste pomocou mutačného kódu WM zadali zrážku ceny v %.

Príklad tlače: E 8405 -----> - 10.00%

MZDOVÁ SADZBA

- ČASOVÝ ZÁKLAD: Tu je uvedené delenie jednej hodiny na časové jednotky.
Príklad tlače: 10 ČJ = 1 HOD
- MECH/KAROS - Tu sú uvedené hodnoty zadaných pracovných tried (mzdových sadzieb) pre mechanickú a karosársku prácu.
Príklad tlače: 300.00 320.00 400.00
- LAKOVANIE - VÝROB - Tu je uvedená zadaná hodnota pracovnej triedy (mzdovej sadzby) pre lakýrnickú prácu.
Príklad tlače: 500.00

PODPŮRNÉ KÓDY

PODPORNÉ KÓDY

- AKTÍVNE KÓDY Vytlačí sa číslo zadaného PK s jeho príslušnou hodnotou.
Príklad tlače: 51 100.00
- NEPLATNÉ KÓDY Vypíšu sa zadané neplatné podporné kódy– nesmú sa vyskytovať.
Príklad tlače: 43 8 200.00

NÁHRADNÉ DIELY

- CENY ND SPRACOVANÉ

Tu sa vytlačí dátum platnosti príslušného cenníku ND. (V prípade spracovania kalkulácie ONLINE sa vytlačí dátum poslednej aktualizácie cenníku).

Príklad tlače: 01.12.2011

LAKOVANIE

- DRUH-OPR/VOD-ČÍSLO Tu sú zhrnuté všetky pracovné pozície vyvedené automatickým lakovaním (napr. výmena dielu za nový E) alebo zadaním príslušných metód lakovania (LE,L,LI,LI1). Za metódou lakovania je uvedené vodiace číslo a v prípade zadania výpočtu podľa materiálových jednotiek (MJ - PK 81) ich hodnota (v tlači uvedená ako MJ).
Príklad tlače : LE 0471 MJ 24 / LI 1481 MJ 11
 - AMORTIZÁCIA AZT Tu sa vytlačia informácie o amortizácii laku jednotlivého dielu pri lakovaní len podľa metódy lakovania AZT. Napr. ak požadujete amortizáciu 20%, tak pri zápise zadáte do poľa NZS (nové za staré - amortizácia) číslo 20. (100% - 20% = 80%)
Príklad tlače: LE 0742 20.0% = 76,72
CELKOM : 76,72
- Pri metóde lakovanie podľa výrobcu sa amortizácia uvedie priamo v oddieli lakovanie.

POČET

- ZADADÉ - Tu sa uvedie celkový počet zadaných pozícií.
- MUTÁCIA - Tu sa uvedie počet zadaných mutačných kódov.

PREHĽAD VÝSLEDKOV

Tu sa vytlačí súhrn položiek rozpočtových nákladov na opravu vozidla (v poradí: mzda, vedľajšie náklady, náhradné diely atď.).

Príklad:

MZDA : 975.00	VEDL : 2 530.00	LAK : 4 132.93	ND: 5 204.04
OPR : 12 841.97	DPH : 2 825.23	OPRI : 15 667.20	
NZC : 448.50			
CELK : 12 393.47	DPH : 2 726.56	CELKI : 15 120.03	

Vysvetlivky:

- MZDA - súčet mzdových nákladov.
- VEDL - súčet vedľajších nákladov.
- LAK - súčet nákladov na lakovanie.
- ND - súčet cien náhradných dielov.
- OPR - súčet nákladov na opravu bez DPH.
- DPH - daň z pridanej hodnoty pred odpočítaním zľavy.
- OPRI - súčet nákladov na opravu s DPH.
- NZC - súčet amortizácii na náhradných dieloch.
- CELK - výsledná čiastka na opravu bez DPH.
- DPH - daň z pridanej hodnoty po odpočítaní zľavy.
- CELKI - výsledná čiastka za opravu s DPH.

SÚPIS ZADANIA

V tejto časti kontrolného listu je podrobný popis zadania celej kalkulácie.

Príklady tlače a význam:

(Štandardné pozície)

<u>E</u> 0741	<u>E</u> 7761	<u>EM</u> 30000	I 8815 <u>15</u>
↖	↑	↑	↗
Druh opravy	Vodiace číslo	Mutačný kód/čiastka 300 EUR	ČJ (15ČJ)
↙	↓		
<u>ET</u> 1551	N <u>9705</u>	LE 2351	<u>35</u>
			↗
			Odpočet pri amortizácii

(Nešandardné pozície)

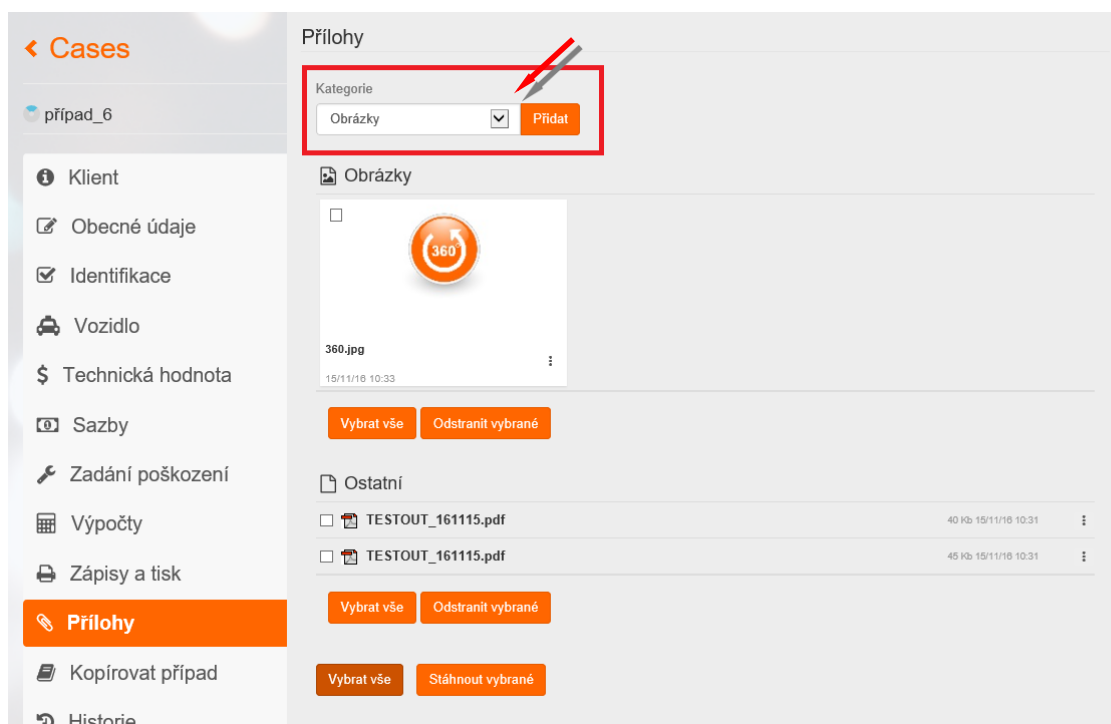
E	1000 <u>3</u> ŽALUZIE ZADNÍ ↗ Kód agregátu	VYMĚNIT	66500 51 ↗ 66500 = Čiastka 665,- Kč 5 = ČJ 1 = Klasifikácia práce
NO	1000 <u>9</u> VYHRŮVÁNÍ SEDADEL ↗ Kód agregátu	PŘESTROJIT	152 ↗ 15 = ČJ 2 = Klasifikácia práce
S	1000 <u>9</u> VOZIDLO ↗ Kód agregátu	UMÝT	8000 ↗ 8000 = Čiastka 80,- Kč

Karta „Zápisy a tlač“

Karta je dostupná len pre klientov, pre ktorých bola služba sprístupnená.

Na tejto karte vytvárate zápisy. V zozname šablón zvolíte požadovaný výstup a systém Vám ponúkne potrebnú šablónu.

Doplňte podpisy a stlačte PDF. Výstup sa uloží na karte prílohy v sekcii „Ostatné“

Karta „Prílohy“


K prípadu je možné vkladať prílohy podľa ponuky výberu:

- Snímky (fotografie)
- Ostatné

Na kartu „Prílohy“ sa automaticky uloží príloha kalkulácia, pokiaľ na záložke „Výpočty“ zvolíte tlač do PDF a následne zvolíte možnosť „Uloženie na záložke prílohy do sekcie“ a vyberiete „Ostatné“. Potvrďte tlačítkom „Vytvoriť PDF“

Výpočty

Vypočítať Alternatívny výpočet Tlač PDF

Dátum	Užívateľ	Celkový súčet	Celkový súčet s DPH	Celkový súčet DPH	Opravy celkom	Práca celkom	Diely celkom	Lak celkom	Vodiace číslo	Druh výpočtu	PDF
26.5.2017 15:36:13	ALLsuper	1 888,62	2 266,34	377,72	1 927,16	395,00	1 002,76	529,40	6/1		

Print Pdf

Kalkulácia
3 - 26/05/17

Názov kalkulácie
prípád_1_170526.pdf

Formát kalkulácie
Kalkulace a protokol optimalizace všech dílů

Uloženie kalkulácie
Ostatní

Vytvoriť PDF Zrušiť

Na kartu „Prílohy“ sa automaticky uloží aj príloha Zápisu o poškodení motorového vozidla, pokiaľ na záložke „Zápisy a tlač“ zvolíte „Vytvoriť PDF“

Karta „Akcia“

Tato karta je aktívna a funkčná len pre servisy komunikujúce s poisťovňami prostredníctvom AudaFlow.

Pokiaľ servis obdrží prípad, musí ho najprv prevziať a až následne môže na ňom začať pracovať. Pokiaľ ho neprevezme, je prípad v stave „NA ČÍTANIE“ a nie je možné na ňom vykonávať akékoľvek zmeny.

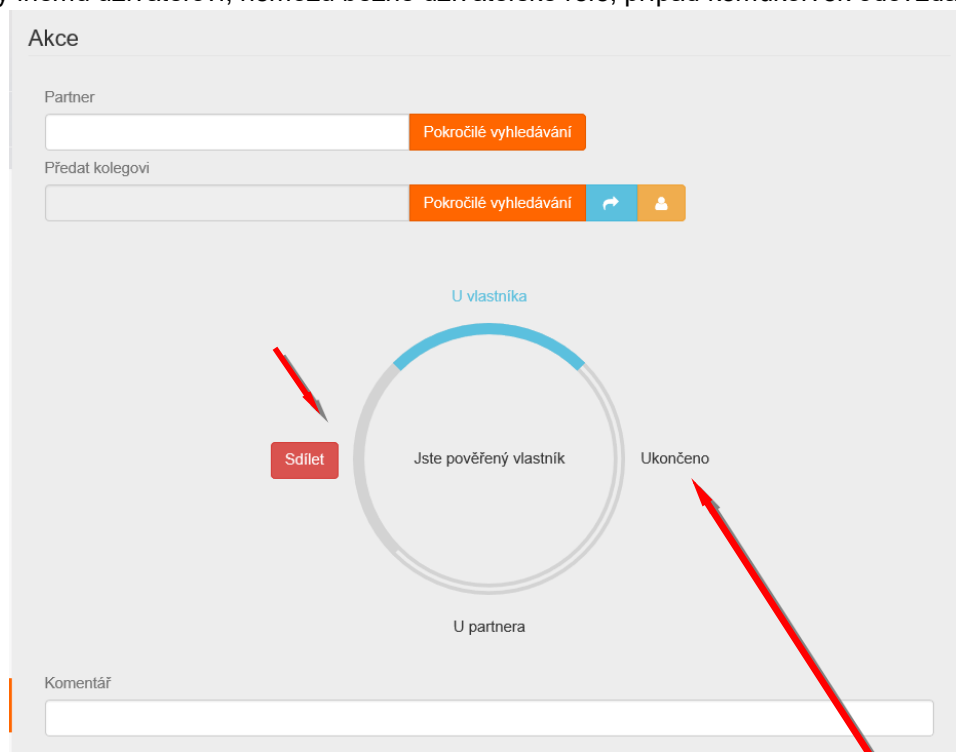
Prevzatie prípadu

Pokiaľ je prípad priradený inému užívateľovi vrátane technického účtu, poisťovne ...), môže užívateľ prihlásený pod oprávnenou rolou tento prípad prevziať. Jediným aktívnym prvkom záložky Akcia je v tejto situácii tlačítko Prevziať prípad.



Zaslání případu

Záložka Akcia ponúka možnosť vyhľadať partnera (napr. Poistovňu – len pokiaľ je prípad založený servisom) alebo kolegu (užívateľ založený pod rovnakou organizáciou), ktorému užívateľ následne prípad odovzdá prostredníctvom tlačítka Zdieľať v schéme nižšie. Funkcia odovzdania prípadu je aktívna len v prípade, že užívateľ má právo prípad odovzdať inému užívateľovi. Pokiaľ je prípad priradený inému užívateľovi, nemôžu bežné užívateľské role, prípad komukoľvek odovzdať.



Po ukončení práce s prípadom užívateľ odošle pomocou stlačenia tlačítka „Ukončené“

Pokiaľ v rámci zdieľania prípadu užívateľ napíše do pole Komentár akýkoľvek komentár k prípadu, prenesie sa táto ručne vpísaná hodnota do logu do záložky História.

Karta „História“

Na Karte „HISTORIA sa evidujú všetky udalosti k prípadu s logmi

< Prípady

prípad_1

- Klient
- Všeobecné údaje
- Identifikácie
- Vozidlo
- Zvyšková hodnota
- Sadzby
- Zadanie poškodenia
- Výpočty
- Zápisy a tlač
- Prílohy
- Kopírovať prípad
- Akcia
- História**
- Porovnanie prípadov

Informácie o prípade

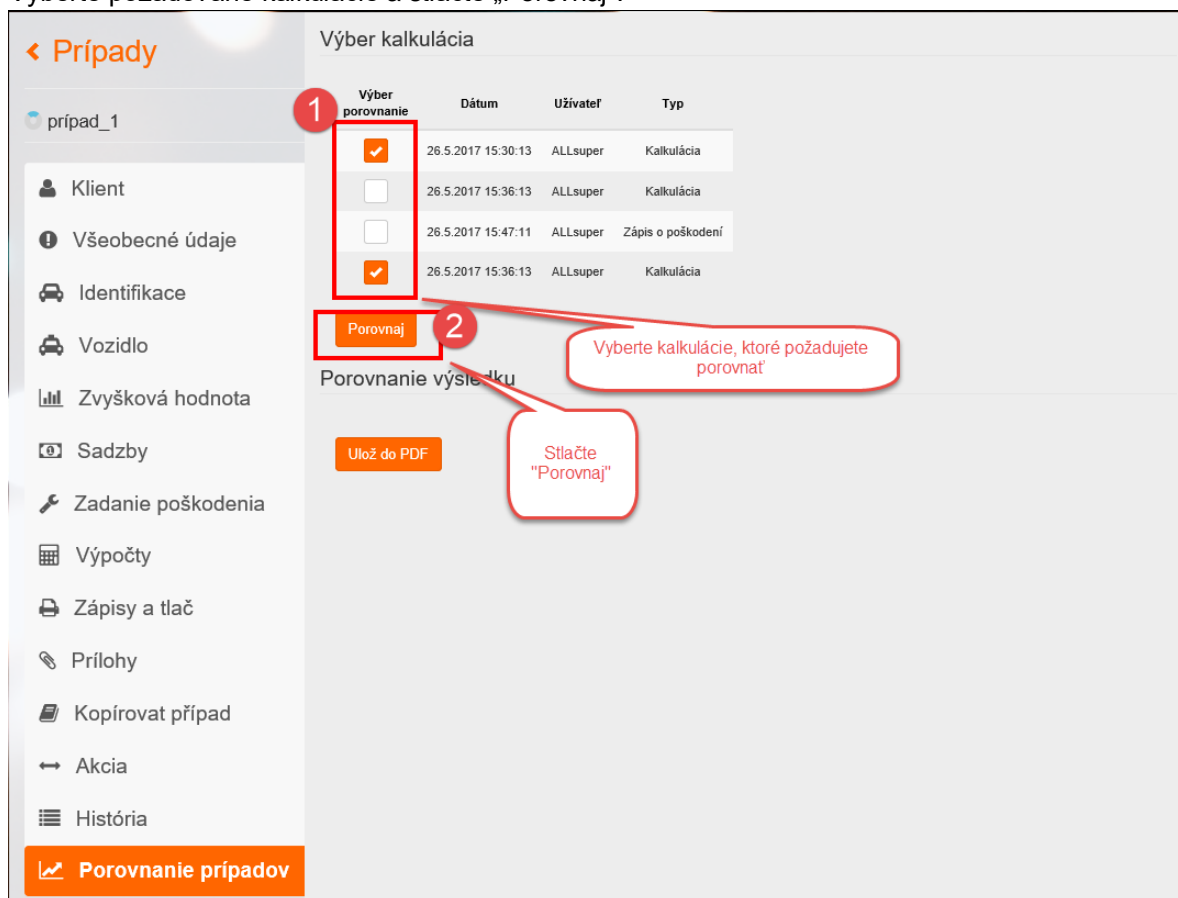
Stav poisťnej udalosti	Vytvoril
Otvorené	ALLsuper ALLsuper (ALLsuper)
Dátum vytvorenia	Naposledy upravil
25.5.2017 17:11	ALLsuper ALLsuper (ALLsuper)
Dátum poslednej úpravy	
26.5.2017 17:50	

História prípadu

Poznámka	Stav udalosti	Stav	Užívateľ	Meno užívateľa	Dátum
	Vytlačené	Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 17:47
Alternative Parts Viewed	Alternative Parts Viewed	Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 15:56
Filter Rules Check RCC failed for calculation "26/05/17 15:47" (Organization has no defined rules.)	Skontrolované filtrom	Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 15:47
Alternative parts calculation successful	Spočítané s optimalizáciou dielov	Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 15:47
Alternative Parts Viewed	Alternative Parts Viewed	Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 15:38
Kalkulácia bola úspešná	Vypočítaná kalkulácia	Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 15:36
Náhľad kalkulácie		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 14:34
Vyhľadanie čísla dielu vykonané		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 14:26
Náhľad ceny		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 14:26
Zadanie poškodenia uložené		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 14:25
Zadanie poškodenia uložené		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	26.5.2017 11:33
		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	25.5.2017 17:56
		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	25.5.2017 17:43
		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	25.5.2017 17:43
		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	25.5.2017 17:36
		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	25.5.2017 17:34
		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	25.5.2017 17:34
Hľadať podľa VIN: WWWZZ3CZCP079733	Identifikácia podľa VIN	Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	25.5.2017 17:34
		Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	25.5.2017 17:34
Prípad založený	Vytvorené	Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	25.5.2017 17:11
Business Status Changed	Business Status Changed	Vytvorené	ALLsuper	ALLsuper	25.5.2017 17:11

Karta „Porovnanie prípadov“

Na Karte „Porovnanie prípadov“ Vám systém umožní jednoducho porovnať 2 alebo viac kalkulácií. Vyberte požadované kalkulácie a stlačte „Porovnaj“.



Výber kalkulácia

Výber porovnanie	Dátum	Užívateľ	Typ
<input checked="" type="checkbox"/>	26.5.2017 15:30:13	ALLsuper	Kalkulácia
<input type="checkbox"/>	26.5.2017 15:36:13	ALLsuper	Kalkulácia
<input type="checkbox"/>	26.5.2017 15:47:11	ALLsuper	Zápis o poškodení
<input checked="" type="checkbox"/>	26.5.2017 15:36:13	ALLsuper	Kalkulácia

Porovnaj

Porovnanie výsledku

Ulož do PDF

Stlačte "Porovnaj"

Vyberte kalkulácie, ktoré požadujete porovnať

Porovnanie prípadov

Následne sa Vám zobrazí porovnanie požadovaných kalkulácií. Rozdiely sú vyznačené farebne

< Případy

prípady

- Klient
- Všeobecné údaje
- Identifikace
- Vozidlo
- Zvyšková hodnota
- Sadzby
- Zadanie poškodenia
- Výpočty
- Zápisy a tlač
- Prílohy
- Kopírovať prípad
- Akcia
- História

Porovnanie prípadov

Výber kalkulácia

Výber porovnanie	Dátum	Užívateľ	Typ
<input checked="" type="checkbox"/>	26.5.2017 15:30:13	ALLsuper	Kalkulácia
<input type="checkbox"/>	26.5.2017 15:36:13	ALLsuper	Kalkulácia
<input type="checkbox"/>	26.5.2017 15:47:11	ALLsuper	Zápis o poškodení
<input checked="" type="checkbox"/>	26.5.2017 15:36:13	ALLsuper	Kalkulácia

Porovnaj

Porovnanie výsledku

	1. Výber: ALLsuper 26.5.2017 15:30:13	2. Výber: ALLsuper 26.5.2017 15:36:13
Všeobecné údaje		
Typ	Kalkulácia	OK
Užívateľ	ALLsuper	OK
Dátum	26.5.2017 15:36:13	+26.5.2017 15:47:11
Vozidlo		
Výrobca	VW	OK
Model	Passat (36) Lim./Variant od 10/10 [V] [S] [3D] [IRE] [C2]	OK
Submodel	HIGHLINE [03]	OK
Výbava	Kliknite pre podrobnosti	OK
Výber dielov		
0471 VEKO P	E	OK
0741 BLATNÍK P L	ILI	OK
1401 PREDNÉ SKLO	E	OK
1410	E: EM-0;	OK
NSP		
Počet NSP	1	OK
Sadzby		
Sadzba 1	50,00	OK
Sadzba 2	50,00	OK
Sadzba 3	50,00	OK
Lakovanie	75,00	OK
Podporné kódy		
PK	Kliknite pre podrobnosti	OK
Cena za opravu		
Celková cena	1 888,62	1 648,97
Celková cena za diely	1 002,76	758,22
Celková cena za prácu	395,00	OK
Celková cena za lakovanie	191,90	OK
Celková cena za dodatočné položky	0,00	OK
Alternatívne diely		
Názov pravidla	-	+AlternativeParts
Úspora	-	OK

Ulož do PDF

Návrat do zoznamu prípadov

Do zoznamu vytvorených prípadov prejdete pomocou aktivácie ponuky

◀ Prípady

Odhlásenie z platformy AudaNEXT II

Z platformy sa odhlásite stlačením tlačidla



Práca na platforme AudaNEXT II

Audatex Slovakia s.r.o.

www.audatex.sk

Hot-line:

tel: 02/44 630 174

e-mail: hotline@audatex.sk

Spracoval: Audatex Slovakia s.r.o.

Vaše dotazy ohľadne programu Vám radi zodpovieme.

Máj 2017